

TRIBUNALUL  
BUCUREȘTI  
Secția a VII-a Civilă  
Debitor: DINAMIC TAXI S.R.L.  
Dosar nr. 31910/3/2017  
Termen: 30.03.2018  
Complet: C10

**PLAN DE REORGANIZARE**  
**a activitatii**  
**DINAMIC TAXI S.R.L..**

**-în insolvență, in insolvency, en procedure collective**

**in vederea acoperirii pasivului acesteia**

**13.02.2018**

Plan de reorganizare propus de debitoarea DINAMIC TAXI  
S.R.L. prin administrator special DINCĂ BOGDAN DAMIAN

DEFINITII.....	3
NOTĂ DE PREZENTARE A PLANULUI.....	3
CAPITOLUL I – INFORMATII GENERALE.....	4
1.1.1 Justificare.....	4
1.1.2. Autorul planului.....	4
1.1.3. Scopul planului.....	5
1.1.4. Avantajele reorganizarii.....	5
1.2. Prezentarea generala a societatii.....	6
1.2.1. Date de identificare.....	6
1.2.2. Structura asociativă.....	6
1.2.3. <i>Scurt istoric al societatii. Managementul societatii</i> .....	6
1.2.4. Sectorul de activitate in prezent.....	6
1.2.5. Prezentarea pietei careia i se adreseaza societatea.....	6
1.2.6. Prezentarea principalilor parteneri comerciali ai societatii.....	7
1.2.8. Principalele cauze care au dus la aparitia starii de insolventa a debitoarei.....	7
CAPITOLUL II – ANALIZA ECONOMICO – FINANCIARA A PATRIMONIULUI SOCIETATII.....	7
2.1 Analiza patrimoniului societatii.....	7
TABELUL DEFINITIV AL CREANTELOR.....	10
CAPITOLUL III – OBIECTIVELE PLANULUI DE REORGANIZARE.....	12
3.1 OBIECTIVELE SI DURATA PLANULUI.....	12
3.2 MODUL DE REALIZARE A PLANULUI.....	12
NECESITATEA REORGANIZARII.....	13
ASPECTE ECONOMICE.....	13
ASPECTE SOCIALE.....	13
CONDUCEREA ACTIVITATII SOCIETATII IN PERIOADA DE REORGANIZARE.....	13
CAPITOLUL IV – STRATEGIA DE REORGANIZARE.....	13
4.1 ACTIVITATEA CURENTA A SOCIETATII.....	13
MASURILE DE REORGANIZARE.....	13
SURSE FINANCIARE PENTRU SUSTINEREA PLANULUI DE REORGANIZARE.....	13
CAPITOLUL V – DISTRIBUIRI.....	14
5.1 Distribuiri.....	14
5.1.1 Tratatamentul creanțelor.....	14
5.1.1.1. Creantele salariale prevăzută de art.161 pct 3 din Legea nr. 85/2014.....	14
5.1.1.2. Categoria creanțelor bugetare.....	15
5.1.1.3. Creanțe chirografare reglementate art.161 pct 8 din Legea nr. 85/2014.....	15
5.1.1.4. Creanțe defavorizate.....	15
Distribuiri.....	16
Distribuiri către creditorii salariați.....	16
Distribuiri către creditorii chirografari.....	16
Programul de plată al creanțelor înscrise în tabelul definitiv.....	16
CAPITOLUL VI. ANALIZA COMPARATIVA REORGANIZARE-FALIMENT.....	16
Retributia persoanelor angajate – 140 alin. 6 din Legea nr. 85/2014.....	17
CAPITOLUL VII. EFECTELE CONFIRMARII PLANULUI DE REORGANIZARE.....	18
CAPITOLUL VIII. CONTROLUL APLICARII PLANULUI DE REORGANIZARE.....	18
CAPITOLUL IX. DESCARCAREA DE OBLIGATII SI DE RASPUNDERE A DEBITORULUI.....	18
Concluzii.....	19

## DEFINITII

Ori de cate ori vor fi folosite in prezentul plan de reorganizare, cu exceptia cazului in care sunt definite altfel decat in cadrul acestuia, sau cu exceptia cazului in care contextul necesita alta interpretare, termenii definiti in continuare vor avea aceleasi intelesuri, dupa cum urmeaza:

- **DINAMIC TAXI S.R.L. (“Debitoarea”, “Societatea”, “Compania” )** – societatea aflata in procedura de insolventa, cu sediul social in Str. Sibiu nr. 4, bl. OD2, ap. 202, Sector 6, București, număr înregistrare la Registrul comerțului J40/1014/2010, având Cod Unic de Înregistrare 26460436.
- **CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL** cu sediul in Bulevardul Uverturii Nr. 4, bl. C3, Sc.3 , Etj. 2, Ap. 47, Cam 2, Sector 6, Bucuresti, CUI 31963060, nr. inregistrare in registrul UNPIR RFO II 0688- administrator judiciar.
- **Planul de reorganizare (“Planul de reorganizare” sau “planul”)** – prezentul plan, care indica perspectivele de redresare in raport cu posibilitatile si specificul activitatii debitoarei, cu mijloacele financiare disponibile si cu cererea pietei fata de oferta debitorului, incluzand si programul de plata a creantelor.
- **Programul de plata a creantelor** – se intelege tabelul de creante mentionat in planul de reorganizare care cuprinde cuantumul sumelor pe care debitorul se obliga sa le plateasca creditorilor in perioada de reorganizare judiciara, prin raportare la tabelul definitiv de creante si la fluxurile de numerar aferente perioadei de aplicare a planului de reorganizare. Platile sunt detaliate in programul de plati cuprins in plan.
- **Categoria de creante defavorizate (creanta defavorizata)** – este prezumata a fi categoria de creante pentru care planul de reorganizare prevede cel putin una dintre modificarile urmatoare pentru oricare dintre creantele categoriei respective (*art.5, pct.16 din Legea 85/2014 privind procedura insolventei*):

a) o reducere a cuantumului creanței și/sau a accesoriilor acesteia la care creditorul este îndreptățit potrivit prezentei legi;

b) o reducere a garanțiilor ori reeșalonarea plăților în defavoarea creditorului, fără acordul expres al acestuia

## NOTĂ DE PREZENTARE A PLANULUI

În temeiul prevederilor art. 132 alin. 1 lit. a) din Legea nr. 85/2014, prezentul plan de reorganizare al societății debitoare este propus de către **debitor** DINAMIC TAXI S.R.L.

Potrivit art. 132 alin.1 lit a) din Legea 85/2014 urmatoarele categorii de persoane vor putea propune un plan de reorganizare in conditiile de mai jos:

a) debitorul, cu aprobarea adunării generale a acționarilor/asociaților, în termen de 30 de zile de la publicarea tabelului definitiv de creanțe, cu condiția formulării intenției de reorganizare potrivit art. 67 alin. (1) lit. g), dacă procedura a fost declanșată de acesta, și în termenul prevăzut de art. 74, în cazul în care procedura a fost deschisă ca urmare a cererii unuia sau mai multor creditori;

Condițiile preliminare pentru depunerea prezentului plan de reorganizare, prevăzute expres de art. 132 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 au fost îndeplinite dupa cum urmeaza:

- DINAMIC TAXI S.R.L. a solicitat Tribunalului Bucuresti Sectia a VII-a Civila , in temeiul art. 66 si urm.din Legea nr. 85/2014, in data de 22.08.2017 deschiderea procedurii insolventei in vederea reorganizarii activitatii;

- Prin Incheierea de sedinta pronuntata la data de 08.09.2017 in dosarul nr. **31910/3/2017**, Tribunalul Bucuresti Secta a VII-a Civila, a admis cererea debitorului si a dispus deschiderea procedurii generale a insolventei DINAMIC TAXI S.R.L.

- Administratorul judiciar a publicat în Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 19831 din data de 24.10.2017 **Raportul asupra cauzelor și împrejurărilor care au dus la apariția stării de insolvență a patrimoniului debitoarei, menționând totodată posibilitatea de reorganizare efectivă a DINAMIC TAXI S.R.L.**

- Tabelul definitiv de creanțe împotriva averii debitorului DINAMIC TAXI S.R.L. a fost depus la grefa instanței în data de 21.09.2017 și publicat în Buletinul Procedurilor de Insolvență nr. 947 din data de 16.01.2018.

În ceea ce privește aplicabilitatea în cauza a disp. art. 132 alin. 1 lit. a) din lege referitoare la termenul de 30 de zile pentru depunerea planului, învederam faptul că debitoarea depune prezentul plan de reorganizare în termen, așa cum este stabilit conform dispozițiilor art. 132 alin. 1 lit. a din legea 85/2014.

Planul de reorganizare al societății prevede ca principală modalitate de reorganizare continuarea activității acesteia în concordanță cu obiectul sau de activitate în condițiile unei restructurări financiare.

Planul de reorganizare pe care îl supunem atenției creditorilor și instanței, cuprinde perspectivele de redresare ale societății în raport cu posibilitățile și specificul activității acesteia, indică mijloacele financiare disponibile și evoluția cererii pe piață față de oferta societății.

Modalitățile de acoperire a pasivului societății, dar și sursele de finanțare sunt indicate în cadrul planului. Elementele obligatorii prevăzute de legea nr. 85/2014, precum durata de implementare a planului, programul de plată a creanțelor și indicarea categoriilor de creanțe defavorizate, a tratamentului acestora și a prezentării sumelor ce vor fi distribuite în ipoteza falimentului sunt cuprinse în secțiunile planului.

Prezentul plan de reorganizare propune achitarea sumelor înscrise în tabelul definitiv de creanțe către creditorii într-un quantum mai mare față de cel care ar fi fost achitat în caz de faliment.

Categoriile propuse pentru a vota prezentul plan de reorganizare sunt:

1. Creanțele salariale (Art. 161, pct. 3).
2. Creanțele bugetare (Art. 161, pct. 5).
3. Creanțele chirografare (Art. 161, pct. 8).

În consecință, prezentul plan de reorganizare întrunește toate condițiile prevăzute de prevederile legii privind procedura insolvenței, motiv pentru care îl supunem atenției creditorilor și judecătorului-sindic în vederea admiterii și confirmării acestuia.

## CAPITOLUL I – INFORMATII GENERALE

### 1.1 Preambul

#### 1.1.1 Justificare

Reglementarea legală care stă la baza întocmirii prezentului plan de reorganizare este Legea nr. 85/2014, privind procedura insolvenței.

Legea consacră problematicii reorganizării două secțiuni distincte, respectiv Secțiunea a 5-a (Planul) și Secțiunea a VI-a (Reorganizare). Prin prisma acestor prevederi legale se oferă șansa debitorului față de care s-a deschis procedura prevăzută de legea mai sus menționată să-și continue viața comercială, reorganizându-și activitatea pe baza unui plan de reorganizare care, conform art. 133 alin (1): „*va indica perspectivele de redresare în raport cu posibilitățile și specificul activității debitorului, cu mijloacele financiare disponibile și cu cererea pieței față de oferta debitorului, și va cuprinde măsuri concordante cu ordinea publică (...)*”.

-

#### 1.1.2. Autorul planului

În temeiul prevederilor art. 132 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedura insolvenței, un plan de reorganizare va putea fi propus de către

- **debitor**, cu aprobarea adunării generale a asociaților,
- administratorul judiciar,
- unul sau mai mulți creditorii care detin împreună cel puțin 20% din valoarea totală a creanțelor cuprinse în tabelul definitiv de creanțe, în termen de 30 de zile de la data afișării tabelului

definitiv de creante.

Conceperea si intocmirea prezentului plan de reorganizare al DINAMIC TAXI S.R.L. a fost asigurata de debitor insusi prin administratorul special.

In consecinta, Planul de reorganizare va fi depus de catre debitoarea DINAMIC TAXI S.R.L.

Debitoarea DINAMIC TAXI S.R.L. si-a manifestat intentia de reorganizare a activitatii societatii in cadrul cererii introductive privind deschiderea procedurii.

### **1.1.3. Scopul planului**

Scopul principal al planului de reorganizare este cel statuat de art. 2 din Legea nr. 85/2014 si anume acoperirea pasivului debitorului in insolventa. De asemenea, unul din scopurile propunerii prezentului plan este asigurarea pentru creditorii societatii a unui nivel al recuperarii creantelor superior celui de care acestia ar avea parte in cadrul unei ipotetice proceduri de faliment.

Astfel, este relevanta functia economica a procedurii instituite de Legea 85/2014, respectiv necesitatea salvarii societatii aflata in insolventa, prin reorganizare, inclusiv restructurare economica, si numai in subsidiar, in conditiile esecului reorganizarii sau lipsei de viabilitate a debitoarei, recurgerea la procedura falimentului pentru satisfacerea intereselor creditorilor.

Reorganizarea prin continuarea activitatii debitorului presupune efectuarea unor modificari structurale in activitatea curenta a societatii aflate in dificultate, mentinandu-se obiectul de activitate, dar aliniindu-se modul de desfasurare a activitatii la noua strategie, conform cu resursele existente si cu cele care urmeaza a fi atrase, toate aceste masuri aplicate fiind menite sa faca activitatea de baza a societatii profitabila.

Planul de reorganizare, potrivit spiritului Legii 85/2014, trebuie sa satisfaca scopul reorganizarii *lato sensu*, anume mentinerea debitoarei in viata comerciala si sociala, cu efectul mentinerii serviciilor si produselor debitorului pe piata.

Totodata, reorganizarea inseamna protejarea intereselor creditorilor, care au o sansa in plus la realizarea creantelor lor. Aceasta pentru ca, in conceptia moderna a legii, o societate (afacere) functionala produce resursele necesare acoperirii pasivului intr-o masura mult mai mare decat lichidarea averii acesteia prin faliment. Argumentele care pledeaza in favoarea acoperirii pasivului societatii debitoare prin reorganizarea activitatii acesteia sunt justificate cu atat mai mult in actualul context economic caracterizat printr-o acuta criza de lichiditati si scaderea semnificativa a cererii pentru achizitia de bunuri mobile si imobile. In acest context economic, incercarea de acoperire a pasivului societatii debitoare prin lichidarea bunurilor din patrimoniul acesteia va necesita un interval de valorificare destul de ridicat, generat de inexistenta cererii pentru activele specializate ale societatii debitoare, sumele obtinute din valorificarea activelor putandu-se dovedi insuficiente pentru acoperirea intr-o maniera satisfacatoare a creantelor existente impotriva societatii.

Prezentul plan isi propune sa actioneze pentru modificarea structurala a societatii pe mai multe planuri: economic, organizatoric, managerial, financiar si social avand ca scop principal plata pasivului DINAMIC TAXI S.R.L., in conditiile legii, relansarea viabila a activitatii, sub conducerea administratorului special in ceea ce priveste realizarea obiectivelor mentionate sub supravegherea administratorului judiciar.

In ceea ce priveste masurile de reorganizare a activitatii societatii debitoare, avute in vedere in prezentul plan, acestea prevad restructurarea si continuarea activitatii societatii sumele obtinute urmand a fi distribuite, in cadrul Planului de Reorganizare, creditorilor indreptatiti.

### **1.1.4. Avantajele reorganizarii**

Principalele premise de la care pleaca reorganizarea debitoarei DINAMIC TAXI S.R.L. sunt urmatoarele:

- existenta premiselor relansarii pe piata de transport in regim de taxi, la nivel national bazat pe experienta pe care debitorul are in domeniul transportului;
- societatea are bune relatii cu clientii si furnizorii;
- societatea a lucrat cu personal calificat si ofera servicii de calitate, fapt concretizat in fidelizarea clientilor; personal ce este dispus sa reinceapa activitatea in vederea relansarii afacerii;

Demararea procedurii de reorganizare a societatii si relansarea activitatii comerciale a acesteia in conformitate cu contractele incheiate si contractele ce se preconizeaza a se incheia, va crea posibilitatea de generare a unor fluxuri de numerar, ce vor permite efectuarea de distribuirii catre creditorii, in

conformitate cu graficul de plati din cuprinsul planului de reorganizare

Votarea planului si continuarea procedurii reorganizarii sunt masuri menite prin finalitatea lor, sa satisfaca interesele celei mai mari parti a creditorilor, in conditiile legii, precum si interesele societatii care isi continua activitatea, cu toate consecintele economice si sociale aferente.

In consecinta, prezentul plan de reorganizare intruneste toate conditiile prevazute de prevederile legii privind procedura insolventei, motiv pentru care il supunem atentiei creditorilor si judecatorului-sindic in vederea votarii si confirmarii acestuia.

## **1.2. Prezentarea generala a societatii**

### **1.2.1. Date de identificare**

- Denumire societate: DINAMIC TAXI S.R.L. - în insolvență, in insolvency, en procedure collective
- Sediul social: Str. Sibiu nr. 4, bl. OD2, ap. 202, Sector 6, București
- Numar înregistrare Registrul Comertului: J40/1014/2010
- Cod de înregistrare fiscală: 26460436
- Obiect principal de activitate: Transporturi cu taxiuri-Cod CAEN 4932
- Obiect secundar de activitate: Activități de telecomunicații prin rețea fără cablu (exclusive prin satelit) – Cod CAEN 6120

### **1.2.2. Structura asociativă.**

**DINCĂ DAMIAN BOGDAN, deținător a unui număr de 8 părți sociale, cotă de participare la profit și pierderi de 40% din capitalul social;**

**și**

**NICULĂESCU VASILE SILVIU, deținător a unui număr de 12 părți sociale, cotă de participare la profit și pierderi de 60% din capitalul social.**

### ***1.2.3. Scurt istoric al societatii. Managementul societatii*** ***Scurt istoric al societatii :***

DINAMIC TAXI S.R.L. este o societate comercială cu răspundere limitată, înființată la data de 29.01.2010, cu numărul de înregistrare la Registrul comerțului J40/1014/2010, Cod Unic de Identificare 26460436.

Principalul obiect de activitate al societății este “Transporturi cu taxiul” – cod CAEN 4932.

Asociații au încercat să îndeplinească principalul obiect de activitate, respectiv transporturi cu taxiuri însă Primăria nu a acordat debitoarei autorizații de circulație, însă au solicitat echiparea acestora conform normelor legale în vigoare, însă ulterior nu s-a reușit obținerea autorizațiilor.

Datoriile debitoarei, în prezent sunt reprezentate de cheltuielile efectuate pentru încercarea obținerii autorizațiilor de circulație și datorii către bugetul consolidat al statului, dobânzi și penalități care nu au putu fi acoperite din cauza faptului că societatea nu a putut să își atingă scopul pentru care a fost înființată.

Având în vedere că în prezent s-a reușit obținerea autorizațiilor de circulație, considerăm că prin stabilirea unor obiective clare și în principal prin investiții, activitatea societății poate fi redresată și în principal se pot achita datoriile societății în proporție de 30%, mai mult decât s-ar achita în caz de faliment acesta considerând că reprezintă principiul ce guvernează legea insolvenței.

De asemenea, redresarea activității societății s-a încercat și prin achitarea datoriilor de către asociatul Bogdan Damian Dincă, din venituri proprii și chiar alte măsuri, respectiv angajarea unor manageri profesioniști care aveau ca principală sarcină atragerea de noi investiții.

## ***Managementul societatii***

Dupa deschiderea procedurii insolventei managementul societatii este asigurat sub supravegherea administratorului judiciar CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL .

### **1.2.4. Sectorul de activitate in prezent**

DINAMIC TAXI S.R.L. desfasoara urmatoarele activitati:

- Transport in regim de taxi

### **1.2.5. Prezentarea pietei careia i se adreseaza societatea**

Pietele relevante pe care activeaza DINAMIC TAXI S.R.L. sunt:

- piata serviciilor de transport in regim de taxi;

### ***Piata serviciilor de transport in regim de taxi***

Conform datelor publicate de Institutul National de Statistica aceasta piata este compusa din urmatoarele segmente:

servicii de transport cu autobuze de mare distanta, pe baza de grafic -curse charter, excursii si alte servicii ocazionale de transport cu autocare -transporturi de pasageri la aeroport cu trenuri naveta-operarea telefericelor, funicularelor, a tele-ski-urilor si telecabinelor, daca nu fac parte din sisteme de tranzit urbane sau suburbane Aceasta clasa include de asemenea:-activitatea de transport cu autobuze scolare precum si autobuze pentru transportul angajatilor-transportul de pasageri cu vehicule cu tractiune animala sau umana.

Principalul motiv pentru care piata relevanta a serviciilor de transport reprezinta o piata care inglobeaza toate segmentele sus-mentionate este faptul ca anumite tipuri de servicii de transport (definite mai sus ca segmente de piata in functie de tehnologia folosita pentru efectuarea serviciilor) sunt interschimbabile cu altele. De exemplu, intr-o anumita masura, serviciile de transport rutier pot fi considerate interschimbabile cu cele de transport feroviar, intre jucatorii activi pe aceste doua segmente de piata existand o reala concurenta.

In sustinerea celor de mai sus, precizam ca, in ultimii ani, avantajele transportului rutier (traduse prin: pret, flexibilitate, viteza de raspuns si securitatea transportului) au condus la securizarea unei cote dominante pe piata transportului de marfuri de catre transportatorii rutieri, in detrimentul trasporatorilor activi in domeniul feroviar.

### **1.2.6. Prezentarea principalilor parteneri comerciali ai societatii**

Declararea procedurii de insolventa nu a avut efecte negative asupra relatiilor de colaborare cu principalii parteneri. Desi, aceasta situatie putea produce schimbarea politicii acestora in ceea ce priveste reluarea colaborarii cu DINAMIC TAXI S.R.L., niciun client sau furnizor nu a dorit incheierea acesteia, ci isi arata disponibilitatea continuarii si pe viitor a colaborarii dupa finalizarea acordurilor ce vor fi semnate in viitor.

Mai mult decat atat, de la data deschiderii procedurii si pana in prezent exista doua contracte ce sunt negociate care au ca principala finalitate obtinerea unui imprumut, care imbraca forma unui leasing pentru achizitionarea unui noi autoturism care sa duca la marirea parcului auto detinut in prezent de debitoare.

### **1.2.7. Principalele cauze care au dus la aparitia starii de insolventa a debitoarei**

Principalele cauze care au dus la aparitia starii de insolventa sunt urmatoarele:

- principala cauză o reprezintă faptul că Primăria a solicitat îndeplinirea unor anumite norme legale și după ce a fost investită o mare parte din disponibilul debitoarei, autoturismele fiind echipate conform solicitărilor Primăriei, această instituție a refuzat să emită aceste autorizații.
- În aceste condiții, debitoarea a acumulat datorii generate de cheltuielile efectuate pentru echiparea autoturismelor conform normelor legale. Din cauza faptului că nu s-au obținut autorizațiile de

circulație, debitoare nu și-a putut atinge scopul pentru care a fost înființată, datorită unor factori externi care nu au depins de reprezentanții acesteia și în consecință s-au acumulat datoriile către bugetul consolidate al statului, la care au fost adăugate dobânzi și penalități.

- Trebuie menționat că 100% din veniturile societății veneau din această activitate care nu a putut fi desfășurată din cauza refuzului Primăriei de a emite autorizațiile. Societatea debitoare s-a aflat în litigiu cu această instituție, litigiu care s-a soluționat în favoarea debitoare.
- De asemenea, redresarea activității societății s-a încercat și prin achitarea datoriilor de către asociații debitoare, din venituri proprii, așa cum rezultă din documentele puse la dispoziția administratorului judiciar. Sumele rezultate din creditarea societății în vederea obținerii autorizațiilor de transport nu au fost recuperate de asociați.

## ***CAPITOLUL II – ANALIZA ECONOMICO – FINANCIARA A PATRIMONIULUI SOCIETATII***

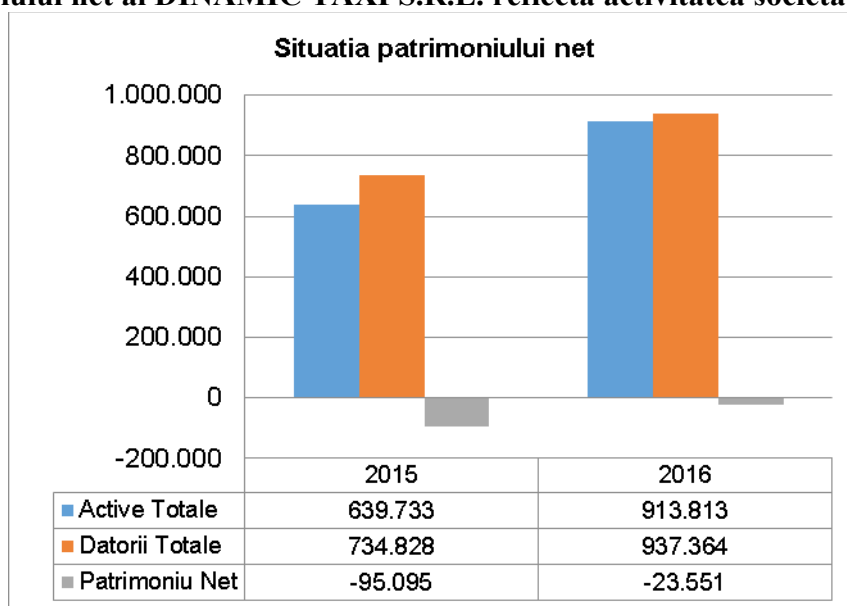
### **2.1 Analiza patrimoniului societatii**

Având în vedere faptul că societatea debitoare și-a îndeplinit obligația legală prevăzută la art. 74 din legea 85/2014, de a pune la dispoziția subscrisorilor documentele financiar-contabile prevăzute la art. 67 din lege, s-a efectuat analiza financiar contabilă în baza bilanțurilor depuse la Ministerul de finanțe și publicate pe site-ul mfinante.ro.

S-a efectuat analiza financiar-contabilă în baza bilanțurilor la nivelul anilor 2015-2016.

Analiza efectuată pe baza situațiilor financiare evidențiază modalitățile de realizare a echilibrului financiar pe diferite termene. Având ca punct de plecare situațiile financiare depuse de către societatea debitoare pentru anul 2015, este prezentată mai jos dinamica elementelor din structura activului și pasivului contabil.

**Situația patrimoniului net al DINAMIC TAXI S.R.L. reflectă activitatea societății.**



Patrimoniul net se determină ca diferența între activele totale și datoriile totale, reflectând activele firmei negrevate de datorii la o anumită dată, arătând, în același timp, adevărata dimensiune a capitalurilor proprii.

Având în vedere faptul că în anul 2015 activele totale ale societății debitoare au fost mai mici decât datoriile totale, societatea debitoare a obținut un patrimoniu net negativ, în valoare de 95.095 lei.

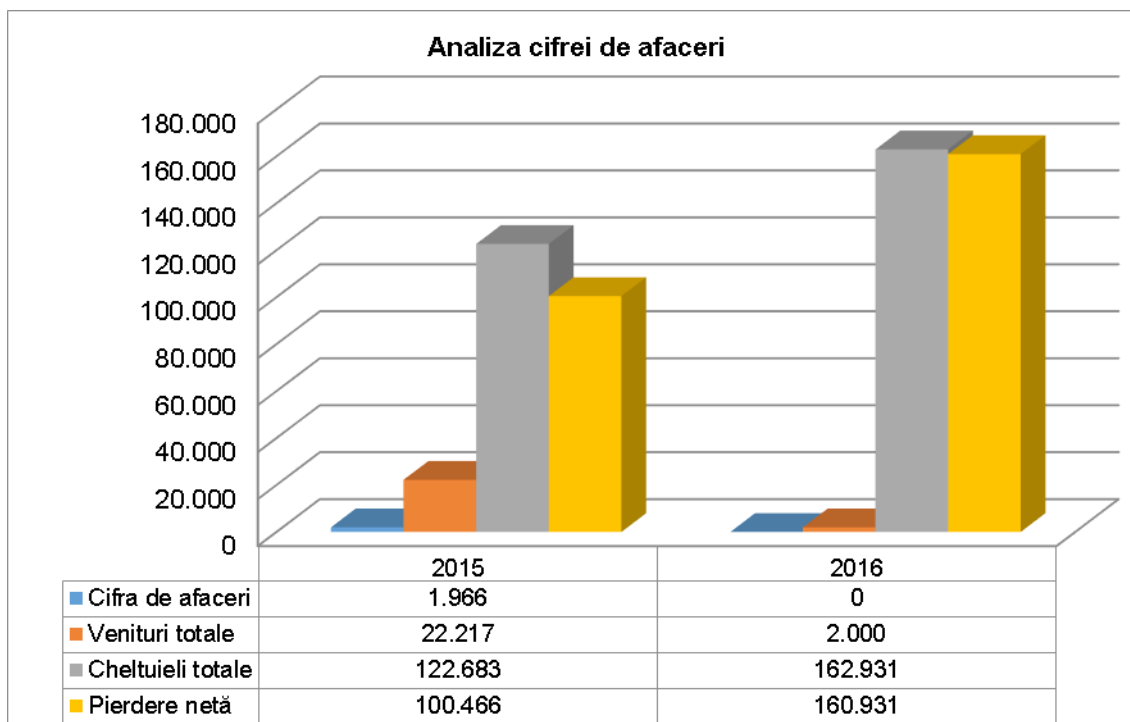
La nivelul anului 2016 situația debitoare a fost aceeași în sensul că, în continuare activele totale ale debitoare au fost mai mici decât datoriile totale, rezultând astfel un patrimoniu net negativ în cuantum de 23.551 lei, cu 71.544 lei mai mic decât în anul precedent, fiind un semn al faptului că debitoare a încercat să iasă din starea de insolvență în care se afla.

Din analiza datelor preluate din documentele financiar contabile depuse și cele solicitate și puse la



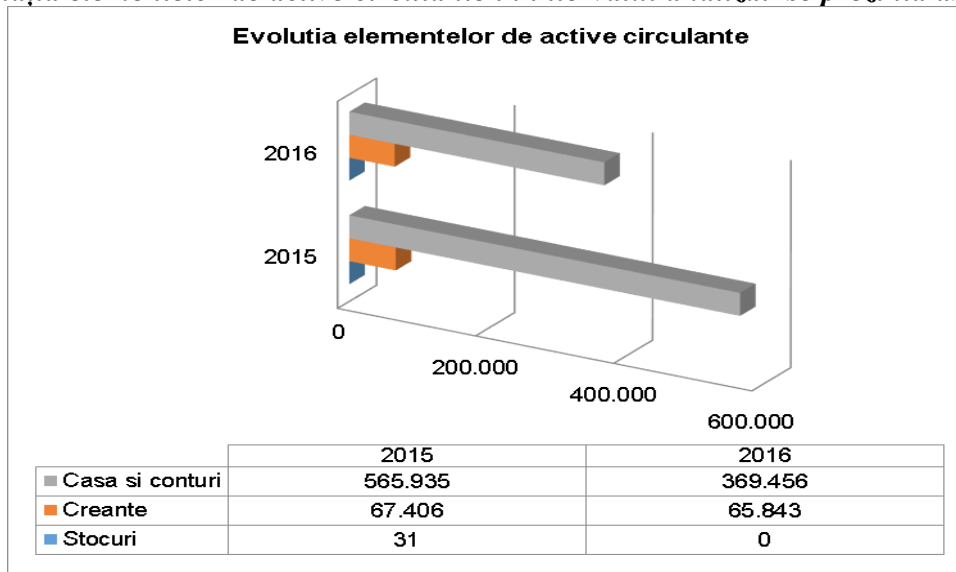
dispoziție administratorului judiciar, se observă că activele totale ale debitoarei au avut valoarea de 639.733 lei în anul 2015, cunoscând în anul 2016 o ușoară creștere până la valoarea de 913.813 lei.

În ceea ce privește datoriile societății debitoare, acestea au cunoscut o ușoară creștere, de la valoarea de 734.828 lei declarată la nivelul anului 2015, la valoarea de 937.364 lei la nivelul anului 2016 (diferența de 202.536 lei fiind reprezentată de dobânzile și accesoriile aplicate de Administrația Finanțelor Publice asupra debitului principal).



Din analiza datelor din tabelul de mai sus, din situațiile financiare puse la dispoziția instanței și a administratorului judiciar, se observă faptul că în anul 2016 debitoarea nu a mai desfășurat activitate, întrucât nu a fost declarată cifră de afaceri. Se oglindesc astfel sușinerile debitoarei din cererea de deschidere a procedurii, respectiv că în prezent, datoriile debitoarei sunt reprezentate de cheltuielile efectuate pentru încercarea obținerii autorizațiilor de circulație și datorii către bugetul consolidat al statului, dobânzi și penalități care nu au putut fi acoperite din cauza faptului că societatea debitoare nu a putut să își atingă scopul pentru care a fost înființată.

***Situația elementelor de active circulante în intervalul analizat se prezintă astfel:***



1. **stocuri** – în anul 2015 au fost declarate stocuri în valoare de 31 lei, în anul 2016 nu au mai fost declarate stocuri;

2. **creanțe** – în anul 2015 au fost declarate creanțe de recuperat în valoare totală de 67.406 lei. În anul 2016 acestea au scăzut la valoarea de 65.843 lei, de unde putem concluziona că reprezentantul debitoarei a încercat și a reușit, chiar dacă în mică măsură să recupereze o parte din creanțele de recuperat, pentru a putea achita o parte foarte mică din datorii.

**disponibilități bănești și echivalente** – la sfârșitul anului 2015 au fost declarate disponibilități în valoare de 565.935 lei, în anul 2016 acestea au scăzut până la valoarea de 369.456 lei. Diferența o reprezintă sumele de bani care au fost folosite pentru echiparea autorurismelor ce urmau a fi folosite în vederea atingerii scopului pentru care a fost înființată debitoarea, conform normelor legale în vigoare, în vederea obținerii autorizațiilor de transport în regim de taxi.

### *Analiza gradului de îndatorare și a solvabilității societății* **DINAMIC TAXI S.R.L.**

a) **Gradul de îndatorare** evidențiază limita până la care societatea își finanțează activitatea din alte surse decât cele proprii (credite, datorii la stat, la furnizori). În condiții normale de activitate, gradul de îndatorare trebuie să se situeze în jur de 50%.

$$\text{Gradul de îndatorare} = \frac{\text{Datorii totale}}{\text{Activ total}} \times 100$$

Societatea debitoare a înregistrat în anul 2015 un grad de îndatorare de aproximativ 115% și în anul 2016 acesta a scăzut până la 103%.

b) **Solvabilitatea** indică ponderea activului total în datoriile totale. Este echivalentul ratei de acoperire a datoriilor, fiind inversul gradului de îndatorare.

$$\text{Solvabilitatea} = \frac{\text{Activ total}}{\text{Datorii totale}} \times 100$$

În anul 2015 debitoarea prezenta un grad de solvabilitate de 87% și în anul 2016 societatea debitoare a prezentat un procent de solvabilitate de aproximativ 97%, de unde reiese faptul că există șanse de redresare prin implementarea unei strategii de obținere a unor noi contracte de transport, înlocuirea parcului auto, atragerea de investiții private sau credit la bancă/ leasing pentru autoturisme în vederea obținerii unor noi contracte de transport în regim de taxi, acestea fiind și principalele obiective urmărite de societatea debitoare.

### **TABELUL DEFINITIV AL CREANTELOR**

Administratorul judiciar CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL a înregistrat la grefa instanței tabelul definitiv de creanțe împotriva averii debitoarei DINAMIC TAXI S.R.L.

Categoriile de creanțe ce urmează a vota planul de reorganizare, precum și valoarea creanțelor înscrise în tabelul definitiv se prezintă astfel:

**Prima categorie de creditori** o reprezintă creanțele izvorate din raportul de munca, în temeiul art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014, cu o valoare totală de **12.064 lei**

Nr. crt	Creditor	Suma solicitată	Creanța înscrisă	Pondere % din totalul creanțelor	Pondere % din clasa din care face parte	Calitate	Temei legal
1.	<b>Florea Daniela</b>	5.643 lei	5.643 lei	0,33%	46,78%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
2.	<b>Luca Constantin</b>	3.545 lei	3.545 lei	0,21%	29,38%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
3	<b>Georgescu Iulian</b>	2.876 lei	2.876 lei	0,17%	23,84%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe salariale</b>	<b>12.064 lei</b>	<b>12.064 lei</b>	<b>0,71%</b>	<b>100%</b>			

A doua categorie de creditori o reprezinta creditorii bugetari, în temeiul art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014, cu o valoare totală de **1.046.532 lei**

4.	<b>DGRFPB</b> În reprezentarea <b>Administrației</b> <b>Sectorului 6 a</b> <b>Finanțelor</b> <b>Publice</b>	1.045.260 lei	1.045.260 lei	61,85%	99,88%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
5.	<b>Direcția</b> <b>Impozite și Taxe</b> <b>Locale sector 6</b>	<b>1.272 lei</b>	<b>1.272 lei</b>	0,07%	0,12%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
6.	<b>Primăria</b> <b>Municipiului</b> <b>București</b>	<b>7.000 lei</b>	<b>7.000 lei</b>	0,41%	0,67%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe bugetare</b>		<b>1.046.532 lei</b>	<b>1.046.532 lei</b>	<b>62,33%</b>	<b>100%</b>		

A treia categorie de creditori este reprezentata de creditorii chirografari, în temeiul art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014. Valoarea creanțelor chirografare este de **157.286,62 lei**.

6.	<b>SPRINT 2001 IMPORT EXPORT SRL</b>	11.973,49 lei	11.973,49 lei	0,71%	7,61%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
7.	<b>TOR SMART TRADE SRL</b>	13.250 lei	13.250 lei	0,78%	8,42%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
8.	<b>DSL EXPERT CONSULTING SRL</b>	6.360 lei	6.360 lei	0,38%	4,04%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
9.	<b>MGX DATA MUHLE SRL</b>	41.935 lei	41.935 lei	2,48%	26,66%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
10.	<b>GRANT TRANS SA</b>	83.768,13 lei	83.768,13 lei	4,97%	53,26%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe chirografare</b>		<b>157.286,62 lei</b>	<b>157.286,62 lei</b>	<b>9,32%</b>	<b>100%</b>		

Si in fine, a patra categorie de creditori o reprezinta creditorii subordonati, în temeiul art. 161, pct. 10 lit.a din Legea 85/2014, cu o creanta de **467.000 lei**.

6.	<b>Dincă Damian Bogdan</b>	467.000 lei	467.000 lei	27,64%	100%	Creditor subordonat	Art. 161, pct. 10, lit. a din Legea 85/2014
<b>Total creanțe subordonate</b>		<b>467.000 lei</b>	<b>467.000 lei</b>	<b>27,64%</b>	<b>100%</b>		

### CATEGORIA CRENTELOR DEFAVORIZATE

În conformitate cu art. 5 punctul 16 din legea 85/2014, categoria de creanțe defavorizate este considerată a fi categoria de creanțe pentru care planul de reorganizare prevede cel puțin una dintre modificările următoare pentru creanțele categoriei respective.

Planul de reorganizare nu prevede achitarea creanțelor subordonate în perioada de reorganizare.

A patra categorie de creditori, respectiv creditorii subordonati vor fi considerati pe toata durata desfasurarii planului de reorganizare creditorii defavorizati, intrucat creantele creditorilor subordonati nu vor fi achitate in perioada reorganizarii.

## **CAPITOLUL III – OBIECTIVELE PLANULUI DE REORGANIZARE**

### **3.1 OBIECTIVELE SI DURATA PLANULUI**

In ceea ce priveste durata de implementare a planului de reorganizare, se propune implementarea acestuia pe o perioada de 36 luni din momentul confirmarii acestuia de catre judecatorul-sindic.

Expirarea perioadei initiale de 36 de luni precum fara a atinge cel putin unul dintre obiectivele de mai sus, va insemna ca planul de reorganizare nu a reusit cu consecinta deschiderii procedurii falimentului debitoarei.

### **3.2 MODUL DE REALIZARE A PLANULUI**

Planul de reorganizare isi propune sa actioneze pentru modificarea structurala a intregii societatii pe urmatoarele planuri:

- economic;
- organizatoric;
- managerial;
- financiar;
- social.

In ceea ce priveste variantele de reorganizare a activitatii societatii, avute in vedere, in prezentul plan mentionam faptul ca se are in vedere restructurarea si continuarea activitatii societatii conform obiectului de activitate.

## **NECESITATEA REORGANIZARII**

### **ASPECTE ECONOMICE**

In plan economic, procedura reorganizarii este un mecanism care permite comerciantului aflat intr-o stare precara din punct de vedere financiar, sa se redreseze si sa-si continue activitatea. O asemenea procedura isi gaseste finalitatea in incercarea de pastrare a societatii in circuitul comercial cu consecinta participarii acesteia in mod activ la viata economica si contributia acesteia la performantele economice nationale, in ansamblul ei.

Din punct de vedere conceptual, reorganizarea inseamna trasarea realista a unor obiective ce trebuie atinse in orizontul de timp planificat, targetarii unor anumite categorii de clienti, si in final a cresterii volumului de transport.

Planul de reorganizare constituie o adevarata strategie de redresare, bazata pe adoptarea uneii politicii corespunzatoare de management, marketing, organizatorice si structurale, toate menite sa transforme afacerea dintr-una aflata in dificultate, intr-una de succes.

### **ASPECTE SOCIALE**

Reorganizarea societatii DINAMIC TAXI S.R.L. si continuarea activitatii sale isi manifesta efectele sociale prin pastrarea salariatilor existenti in cadrul societatii, iar relansarea activitatii va impune noi angajari, acest aspect urmand a avea un impact si asupra pietei muncii.

## **CONDUCEREA ACTIVITATII SOCIETATII IN PERIOADA DE REORGANIZARE**

Pe toata durata de implementare a planului de reorganizare, debitorul DINAMIC TAXI S.R.L. prin administrator special urmeaza sa conduca intreaga activitate a societatii, sub supravegherea administratorului judiciar CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL

## **CAPITOLUL IV – STRATEGIA DE REORGANIZARE**

### **4.1 ACTIVITATEA CURENTA A SOCIETATII**

- Societatea are ca domeniu principal de activitate “ Transporturi cu taxiuri-Cod CAEN 4932

Transportul de marfa pe calea ferata este activitatea principala si include transportul si manevra pe liniile de cale ferata publice si manevra pe liniile de cale ferata industriale.

Transportul pe liniile de cale ferata publica este efectuat pentru urmatarii clienti:

## **MASURILE DE REORGANIZARE**

Masurile de reorganizare judiciara prezentate in cuprinsul prezentei sectiuni au drept finalitate restructurarea financiara a afacerii derulata de catre Societate, astfel incat aceasta sa permita generarea de beneficii pentru partile implicate in procedura insolventei aplicata debitoarei.

## **SURSE FINANCIARE PENTRU SUSTINEREA PLANULUI DE REORGANIZARE**

Principalele activitati vizate in perioada de reorganizare, care sa asigure incasarea de venituri atat pentru plata creantelor curente nascute dupa data deschiderii insolventei, in perioada de reorganizare judiciara cat si pentru plata creantelor nascute anterior deschiderii procedurii si cuprinse in tabelul definitiv de creante, plata care va fi asigurata in conformitate cu graficul de plati sunt urmatoarele:

### **a) Activitatea de transport in regim de taxi**

Aceasta este o activitate principală a societatii care genereaza un venit lunar ce ajuta societatea sa indeplineasca toate obligatiile pe care si le asuma prin prezentul plan de reorganizare

**Prezentul plan de reorganizare se bazează pe trei surse principale de venit:**

- **Veniturile generare de activitatea de transport in regim de taxi care genereaza un venit lunat de aproximativ 18.000 lei;**
- **Recuperarea creantelor care sunt in acest moment de 65.846 lei.**

**Aceste surse de venit vor oferi in cei trei ani de reorganizare ai societatii un venit de 572.810 lei, insuficient de acoperit in proportie de 100% a tuturor creantelor nedefavorizate.**

**In aceste conditii, debitoarea propune acoperirea unui procent de 30% din totalul creantelor nedefavorizate.**

**In cazul unui presupus faliment, prin valorificarea activelor imobilizate si prin incercarea recuperarii creantelor se poate obtine un disponibil de doar 501.148 lei, netinand cont de deprecierea activelor. In consecinta, in cazul unui faliment nici macar clasa creditorilor salariatii nu ar putea fi indestulata, inasa, acoperirea unui procent de 30% din fiecare clasa de creditori nedefavorizati ar permite debitoarei sa indestuleze toate categoriile de creante.**

## **CAPITOLUL V**

### **DISTRIBUIRI**

#### **5.1 Distribuii**

##### **5.1.1 Tratamentul creanțelor**

Așa cum se prevede in Sectiunea a VI-a din Legea nr. 85/2014, - Planul- in cadrul acestuia se vor mentiona categoriile de creante care sunt si care nu sunt defavorizate.

In cazul DINAMIC TAXI S.R.L. avem atat categorii de creante care nu sunt defavorizate, cat si creante care sunt defavorizare.

Categoriile de creanțe ce vor participa la votarea planului, în conformitate cu art. 138 alin 3 din Legea nr. 85/2014 sunt urmatoarele:

- **Creanțele salariale**
- **Creanțele chirografare**
- **Creanțele bugetare**

## - Categoriile defavorizate

In această categorie se includ:

### 5.1.1.1. Creantele salariale prevăzută de art.161 pct 3 din Legea nr. 85/2014.

In prima categorie se includ creanțele următorilor creditori salariați astfel cum acestea sunt înscrise în tabelul definitiv în categoria prevăzută de art. 161 pct 3 din Legea nr. 85/2014:

- **Florea Daniela** - ce detine o creanta în cunatum de 5.643 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv **1.692,90 lei**.
- **Luca Constantin** - ce detine o creanta în cunatum de 3.545 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv 1.063,50 lei.
- **Georgescu Iulian** - ce detine o creanta în cunatum de 2.876 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv 862,80 lei.

Cu privire la această categorie de creanțe, planul pe care îl propunem prevede achitarea 30% a creanțelor salariale astfel cum acestea sunt admise în tabelul definitiv de creante.

### 5.1.1.2. Creantele bugetare prevăzute de art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014

In a doua categorie se includ creanțele creditorilor bugetari astfel cum acestea sunt înscrise în tabelul definitiv în categoria prevăzută de art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014:

**Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 6**, ce detine o creanta în cunatum de 1.272 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv 381,60 lei.

**Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București** În reprezentarea **Administrației Sectorului 6 a Finanțelor Publice** ce detine o creanta în cunatum de 1.045.260 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv 313.578 lei.

**Primăria Municipiului București** ce detine o creanta în cunatum de 7.000 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30% din totalul acesteia, respectiv 2.100 lei.

### 5.1.1.3. Creantele chirografare.

In a treia categorie se includ creanțele creditorilor chirografari astfel cum acestea sunt înscrise în tabelul definitiv în categoria prevăzută de art. Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014:

- **SPRINT 2001 IMPORT EXPORT S.R.L.**, ce detine o creanta în cunatum de 11.973,49 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30%, respectiv 3.592,047 lei.
- **TOR SMART TRADE S.R.L.**, ce detine o creanta în cunatum de 13.250 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30%, respectiv 3.975 lei.
- **DSL EXPERT CONSULTING S.R.L.**, ce detine o creanta în cunatum de 6.360 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30%, respectiv 1.908 lei.
- **MGX DATA MUHLE S.R.L.** ce detine o creanta în cunatum de 41.935 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30%, respectiv 12.580,50 lei.
- **GRANT TRANS S.A.**, ce detine o creanta în cunatum de 83.768,13 lei, creanta propusa a fi achitata este de 30%, respectiv 25.130,439 lei.

### 5.1.1.4 Creante defavorizate

In a patra categorie se includ creanțele creditorilor chirografari astfel cum acestea sunt înscrise în tabelul definitiv în categoria prevăzută de art. Art. 161, pct. 10, lit. a din Legea 85/2014:

- **Dincă Damian Bogdan** - ce detine o creanta în cunatum de 467.000 lei, **ACEASTA CATEGORIE REPREZENTA CATEGORIA CREANTELOR DEFAVORIZATE PENTRU CARE PLANUL NU PREVEDE ACOPERIREA CREANTELOR.**

## 5.1.2 Tratamentul corect și echitabil al creanțelor

In conformitate cu prevederile art. 139 alin. 2 din Legea nr. 85/2014, tratament corect și echitabil există atunci când sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) niciuna dintre categoriile care resping planul și nicio creanță care respinge planul nu primesc mai puțin decât ar fi primit în cazul falimentului;
- b) nicio categorie sau nicio creanță aparținând unei categorii nu primește mai mult decât valoarea totală a creanței sale;
- c) în cazul în care o categorie defavorizată respinge planul, nicio categorie de creanțe cu rang inferior categoriei defavorizate neacceptante, astfel cum rezultă din ierarhia prevăzută la art. 138 alin. (3), nu primește mai mult decât ar primi în cazul falimentului;
- d) planul prevede același tratament pentru fiecare creanță în cadrul unei categorii distincte, cu excepția rangului diferit al celor beneficiare ale unor cauze de preferință, precum și în cazul în care deținătorul unei creanțe consimte la un tratament mai puțin favorabil pentru creanța sa.

Tratamentul corect și echitabil aplicat creanțelor prin Planul de reorganizare se apreciază în funcție de următoarele criterii de referință:

1. Tabelul definitiv de creanțe împotriva DINAMIC TAXI S.R.L.;
2. Programul de plăți prevăzut prin Planul de reorganizare;
3. **Creanțele și datoriile curente ale societății** astfel cum sunt prezentate în Cap II – Analiza economico-financiară a patrimoniului societății

Fiecare dintre creanțele defavorizate prin Plan potrivit legii vor fi analizate din perspectiva elementelor de referință menționate mai sus.

### **Distribuirii**

Plata se va efectua trimestrial până la data de 30/31 a ultimei luni din trimestru, astfel cum rezultă din Graficul de plăți, parte componentă a prezentului Plan de reorganizare.

Creanțele născute în perioada de observație și cele ce urmează să se nască pe parcursul implementării planului de reorganizare urmează să fie achitate în conformitate cu actele juridice.

### **Distribuirii către clasa creditorilor salariați**

Prezentul plan de reorganizare își propune satisfacerea a 30% din totalul a acestei categorii de creanțe, astfel cum acestea sunt înscrise în tabelul definitiv în categoria creanțelor salariale, prin efectuarea de distribuirii din excedentul de resurse generat de activitatea curentă, conform programului de plăți anexat.

Astfel, pentru creditorii incluși în această categorie planul propune efectuarea de distribuirii pe parcursul executării planului de reorganizare, astfel cum este menționat în Programul de plăți.

**Totalul sumelor propuse să fie distribuite către creditorii salariați este în cuantum de 3.619,20 lei.**

### **Distribuirii către creditorii chirografari**

În ceea ce privește distribuirile ce urmează să se efectueze către creditorii ce dețin creanțe chirografare, menționăm faptul că acestea vor fi efectuate la termenele și în cuantumul specificat în programul de plăți.

**Totalul sumelor propuse să fie distribuite către creditorii chirografari este în cuantum de 47.185,99 lei.**

### **Distribuirii către creditorii bugetari**

În ceea ce privește distribuirile ce urmează să se efectueze către creditorii ce dețin creanțe bugetare, menționăm faptul că acestea vor fi efectuate la termenele și în cuantumul specificat în programul de plăți.

**Totalul sumelor propuse să fie distribuite către creditorii bugetari este în cuantum de 313.959,60 lei.**

### **Distribuirii către clasa creditorilor subordonați**

Prezentul plan de reorganizare prevede formarea clasei creditorilor defavorizați care nu își vor recupera creanțele.

În consecință, prezentul plan de reorganizare nu prevede plata creanțelor subordonate în condițiile art. Art. 161, pct. 10, lit. a din Legea 85/2014

### **Programul de plată al creanțelor înscrise în tabelul definitiv**

În conformitate cu prevederile art. 133 alin. 2 din Legea nr 85/2014, planul de reorganizare al societății trebuie să



prevadă în mod obligatoriu programul de plată a creanțelor. În conformitate cu prevederile art. 5 pct. 53 din Legea nr. 85/2014 prin program de plată al creanțelor se înțelege tabelul de creanțe menționat în planul de reorganizare care cuprinde cuantumul sumelor pe care debitorul se obligă să le plătească creditorilor, prin raportare la tabelul definitiv de creanțe și la fluxurile de numerar aferente planului de reorganizare, și care cuprinde cuantumul sumelor datorate creditorilor conform tabelului definitiv de creanțe pe care debitorul se obligă să le plătească acestora și termenele la care debitorul urmează să plătească aceste sume.

Termenele de efectuare a plății creanțelor prevăzute a fi achitate prin prezentul program de plată a creanțelor au fost stabilite trimestrial, urmând ca plata efectivă să fie efectuată de către societate conform graficului de plăți, cu mențiunea că se poate depăși acest termen, dacă există acordul prealabil al creditorului/creditorilor afectați.

Situația detaliată a creanțelor pe care societatea și le asumă a le achita fiecărui creditor și situația detaliată pe trimestre a distribuțiilor ce vor fi efectuate sunt prezentate în Programul de plăți, Anexa la prezentul plan de reorganizare.

## **CAPITOL UL VI. ANALIZA COMPARATIVA REORGANIZARE/FALIMENT**

Prin derularea Planului de reorganizare, creditorii debitoarei DINAMIC TAXI S.R.L. urmează să încaseze creanțe într-un cunatum superior față de valoarea sumelor distribuite în ipoteza falimentului.

### **Procesul de reorganizare comporta și alte avantaje, subsidiare, respectiv:**

- Continuând activitatea, crește considerabil gradul de vandabilitate al bunurilor unei societăți "active", față de situația valorificării patrimoniului unei societăți „moarte”, nefuncționale (patrimoniu care, nefolosit, este supus degradării inevitabile până la momentul instrainării);

- De asemenea, continuarea activității mărește considerabil șansele ca activul societății să fie vândut ca un ansamblu în stare de funcționare (ca afacere), chiar în eventualitatea nedorită a deschiderii procedurii de faliment;

- Societatea are costuri fixe semnificative (utilități, salarii, impozite, taxe locale, întreținere material rulant etc.), cheltuieli care nu pot fi amortizate decât prin desfășurarea activității de bază. Toate aceste cheltuieli, în cazul falimentului ar urma să fie plătite prioritar din valorificarea bunurilor vândute, conform art. 159 aln. 1/art. 161 pct. 1 din Legea nr. 85/2014 ca și cheltuieli de conservare și administrare, precum și ca plata a creanțelor curente conform art. 102 din lege, împietând asupra valorii obținute din vânzare și diminuând astfel, în mod direct, gradul de satisfacere a creanțelor creditorilor.

Societatea are potențial și detine baza materială necesară, pentru că, odată cu depășirea blocajului în care se afla, să-și poată desfășura activitatea la capacitate maximă, menținând totodată și locurile de muncă.

### **Falimentul unei societăți:**

Situează debitoarea și creditorii pe poziții antagonice, primii urmărind recuperarea integrală a creanței împotriva averii debitorului, iar acesta din urmă menținerea întreprinderii în viața comercială. Dacă în cazul falimentului interesele creditorilor exclud posibilitatea salvării intereselor debitorului, a cărui avere este vândută (lichidată) în întregime, în cazul reorganizării cele două deziderate se cumulează, debitorul continuându-și activitatea, cu consecința creșterii sale economice, iar creditorii profită de pe urma maximizării valorii averii și a lichidităților suplimentare obținute în perioada executării planului de reorganizare, realizându-și în acest fel creanțele într-o proporție superioară celei ce s-ar realiza în ipoteza falimentului.

Facând o comparație între gradul de satisfacere a creanțelor în cadrul celor două proceduri, arătăm că în cazul falimentului, întregul patrimoniu nu poate acoperi cei 30% din totalul creanțelor care urmează să se achite prin planul propus întrucât societatea debitoare detine bunuri în patrimoniu de o valoare contabilă totală de 435.302 lei și creanțe de recuperat pentru care se vor întreprinde demersuri în vederea încercării recuperării acestora de 65.846 lei, astfel că în cazul unui presupus faliment, se va obține o sumă de maxim 501.148 lei, această sumă reprezentând un calcul perfect, fără a se lua în calcul deprecierea bunurilor, singura șansă de recuperare a 30% din totalul creanțelor este continuarea activității debitoarei în baza planului de reorganizare.

Totodată, menționăm faptul că totalul distribuțiilor ce urmează să se efectueze prin programul de plăți propus prin prezentul plan, este în cuantum superior valorilor ce s-ar obține în ipoteza falimentului,

cuprinzand plati catre diversele categorii de creante, asa cum sunt prezentate prin graficul propus. Raportandu-ne, in estimarea valorii de lichidare a activului DINAMIC TAXI S.R.L., se poate desprinde concluzia ca implementarea cu succes a planului de reorganizare a societatii debitoare va asigura acoperirea creantelor creditorilor in proportie de 30%

Astfel, valoarea de lichidare obtinuta in urma valorificarii activului in situatia falimentului este de 29%.

#### **Retributia persoanelor angajate – art. 140 alin. 6 din Legea nr. 85/2014**

Potrivit art. 140 alin. 6 din Legea nr. 85/2014, “ Remuneratiile persoanelor angajate în temeiul art. 57 alin. (2), art. 61 și 63, precum și alte cheltuieli de procedură vor fi achitate la momentul prevăzut, după caz, de lege, cu excepția cazurilor în care părțile interesate ar accepta, în scris, alte termene de plată. Planul trebuie să precizeze în programul de plăți cum va fi asigurată această plată..”

Plata remunerației administratorului judiciar urmează a se efectua conform prevederilor art. 102 alin 6 din Legea nr. 85/2014, pe baza facturilor fiscale emise de către acesta.

### **CAPITOLUL VII. EFECTELE CONFIRMĂRII PLANULUI DE REORGANIZARE**

- Cand sentinta care confirma un plan intra in vigoare, creantele si drepturile creditorilor, precum si ale celorlalte parti interesate sunt modificate conform planului;
- Debitorul va fi obligat sa indeplineasca, fara intarziere, schimbarile de structura prevazute in plan;
- Potrivit prevederilor Legii nr. 85/2014, la data confirmarii unui plan de reorganizare, debitorul este descarcat de diferenta dintre valoarea obligatiilor pe care le avea inainte de confirmarea planului si cea prevazuta in plan;
- In cazul intrarii in faliment ca urmare a esuarii planului, planul confirmat va fi socotit ca o hotarare definitiva si irevocabila impotriva debitorului. Pentru executarea acestor creante, sentinta de confirmare a planului va constitui titlu executoriu.

### **CAPITOLUL VIII. CONTROLUL APLICĂRII PLANULUI DE REORGANIZARE**

În condițiile Secțiunii a 6 din Legea 85/2014, aplicarea planului de către societatea debitoare este supravegheată de 3 autorități independente, care colaborează pentru punerea în practică a prevederilor din cuprinsul acestuia.

**Judecătorul-sindic** reprezintă “*forul suprem*”, sub conducerea căruia se derulează întreaga procedură.

**Creditorii** sunt “*ochiul critic*” al activității desfășurate în perioada de reorganizare. Interesul evident al acestora pentru îndeplinirea obiectivelor propuse prin plan (acoperirea pasivului) reprezintă un suport practic pentru activitatea administratorului judiciar, întrucât din coroborarea opiniilor divergente ale creditorilor se pot contura cu o mai mare claritate modalitățile de intervenție, în vederea corectării sau optimizării din mers a modului de lucru și de aplicare a planului.

În ceea ce privește **administratorul judiciar**, acesta este entitatea care are legătură directă cu latura palpabilă a activității debitoare, exercitând un control riguros asupra derulării întregii proceduri, având posibilitatea și obligația legală de a interveni acolo unde constată că, din varii motive, s-a deviat de la punerea în practică a planului votat de creditorii.

De asemenea, administratorul judiciar, prin departamentele sale specializate, asigură debitoarei sprijinul logistic și faptic pentru aplicarea strategiilor economice, juridice și de marketing optime.

Asa cum am mai aratat, controlul aplicării planului se face de catre administratorul judiciar prin:

- Informari si rapoarte periodice din partea debitoarei, prin administratorul specil, catre administratorul judiciar;
- Sistemul de comunicare cu debitoarea prin intermediul notelor interne si prin prezenta unui reprezentant al administratorului judiciar la sediul acesteia;
- Rapoartele financiare trimestriale, prezentate de catre administratorul judiciar in conformitate cu art. 104 din Legea nr. 85/2006;

Dupa cum se poate observa cele trei „autoritati independente” mentionate mai sus au prerogative si obligatii interdependente care asigura o legatura intre acestia, activitatea lor avand un vector comun si

anume realizarea aplicării prevederilor Planului de reorganizare.

## **CAPITOLUL IX. DESCARCAREA DE OBLIGATII SI DE RASPUNDERE A DEBITORULUI**

Potrivit prevederilor art. 181 alin. 2 din legea nr. 85/2014 ” *la data confirmării unui plan de reorganizare, debitorul este descărcat de diferența dintre valoarea obligațiilor pe care le avea înainte de confirmarea planului și cea prevăzută în plan.*”

Creanțele platite parțial pe perioada de derulare a planului de reorganizare dar pentru care planul prevede recuperare integrală a acestora pe o perioadă ce excede perioadei de reorganizare, nu intra sub incidența prevederilor art 181 alin. 2 din legea nr. 85/2014.

Creanțele ce urmează a se naște pe parcursul implementării planului de reorganizare urmează a fi achitate în conformitate cu actele juridice din care acestea rezulta, potrivit prevederilor art. 102 alin. 6 din Legea nr. 85/2014.

### **Concluzii**

Apreciem faptul ca scopul instituit de prevederile legii privind procedura insolventei si anume acoperirea pasivului Societatii nu poate fi atins intr-o mai mare masura decat prin implementarea prezentului Plan de reorganizare. Asa cum am prezentat si in cuprinsul Planului, falimentul Societatii nu reprezinta o alternativa viabila in vederea acoperirii pasivului debitoarei, cea mai mare parte a creditorilor acesteia urmand a beneficia de distribuire de sume cu mult diminuate fata de cele propuse a fi rambursate prin derularea Planului de reorganizare.

Planul de reorganizare pe care il supunem atentiei judecatorului-sindic si creditorilor Societatii cuprinde perspectivele de redresare ale debitoarei in raport cu posibilitatile si specificul activitatii acesteia, indicand mijloacele financiare disponibile si evolutia cererii pe piata fata de oferta serviciilor DINAMIC TAXI S.R.L.

Avand in vedere aceste considerente, Planul de reorganizare nu prevede alte despagubiri ce urmeaza a fi oferite titularilor tuturor categoriilor de creante. De mentionat ca niciuna dintre categorii nu va primi in reorganizare mai putin decat ar fi primit in caz de faliment.

In concluzie, controlul strict al aplicarii Planului de reorganizare si monitorizarea permanenta a derularii acestuia de catre factorii mentionati in cuprinsul planului, constituie o garantie solida a realizarii obiectivelor pe care si le propune, respectiv plata pasivului asumat prin plan si mentinerea afacerii DINAMIC TAXI S.R.L. in viata comerciala, motiv pentru care supunem votului dumneavoastra prezentul Plan de reorganizare.

### **Nota.**

Pe toata perioada de aplicare a planului de reorganizare, acesta poate fi modificat potrivit art. 139 alin. 5 din Legea nr. 85/2014, daca conditiile in care a fost propus nu mai corespund ipotezelor de calcul si previziune sau au fost identificate alte modalitati de stingere a creantelor, surse de finantare, modificarile propuse urmand a fi prezentate creditorilor cu respectarea conditiilor de vot si de confirmare prevazute de lege.

### **ANEXE:**

1. Programul de plata a creantelor;
2. Tabelul definitiv
3. Bugetul de venituri si cheltuieli aferent perioadei 2018-2021;

DINAMIC TAXI S.R.L.  
Prin administrator special



## TRIBUNALUL BUCUREȘTI

Secția a VII-a Civilă

Debitor: DINAMIC TAXI S.R.L.

-în insolvență, in insolvency, en procedure collective

Dosar nr. 31910/3/2017

Termen: 30.03.2018

Complet: C10

**TABEL DEFINITIV**  
cuprinzând creanțele înregistrate împotriva debitorului  
**DINAMIC TAXI S.R.L.**

Nr. crt	Creditor	Suma solicitată	Creanța înscrisă	Pondere % din totalul creanțelor	Pondere % din clasa din care face parte	Calitate	Temei legal
1.	<b>Florea Daniela</b>	5.643 lei	5.643 lei	0,33%	46,78%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
2.	<b>Luca Constantin</b>	3.545 lei	3.545 lei	0,21%	29,38%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
3	<b>Georgescu Iulian</b>	2.876 lei	2.876 lei	0,17%	23,84%	Creditor salariat	Art. 161, pct. 3, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe salariale</b>		<b>12.064 lei</b>	<b>12.064 lei</b>	<b>0,71%</b>	<b>100%</b>		
4.	<b>DGRFPB</b> În reprezentarea <b>Administrației</b> <b>Sectorului 6 a</b> <b>Finanțelor</b> <b>Publice</b>	1.045.260 lei	1.045.260 lei	61,85%	99,21%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
5.	<b>Direcția Impozite și Taxe Locale</b> <b>sector 6</b>	<b>1.272 lei</b>	<b>1.272 lei</b>	0,07%	0,12%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
6.	<b>Primăria Municipiului București</b>	<b>7.000 lei</b>	<b>7.000 lei</b>	0,41%	0,67%	Creditor bugetar	Art. 161, pct. 5, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe bugetare</b>		<b>1.053.532 lei</b>	<b>1.053.532 lei</b>	<b>62,33%</b>	<b>100%</b>		

6.	<b>SPRINT 2001 IMPORT EXPORT SRL</b>	11.973,49 lei	11.973,49 lei	0,71%	7,61%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
7.	<b>TOR SMART TRADE SRL</b>	13.250 lei	13.250 lei	0,78%	8,42%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
8.	<b>DSL EXPERT CONSULTING SRL</b>	6.360 lei	6.360 lei	0,38%	4,04%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
9.	<b>MGX DATA MUHLE SRL</b>	41.935 lei	41.935 lei	2,48%	26,66%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
10.	<b>GRANT TRANS SA</b>	83.768,13 lei	83.768,13 lei	4,97%	53,26%	Creditor chirografar	Art. 161, pct. 8, din Legea 85/2014
<b>Total creanțe chirografare</b>		<b>157.286,62 lei</b>	<b>157.286,62 lei</b>	<b>9,32%</b>	<b>100%</b>		
6.	<b>Dincă Damian Bogdan</b>	467.000 lei	467.000 lei	27,64%	100%	Creditor subordonat	Art. 161, pct. 10, lit. a din Legea 85/2014
<b>Total creanțe subordonate</b>		<b>467.000 lei</b>	<b>467.000 lei</b>	<b>27,64%</b>	<b>100%</b>		
<b>TOTAL GENERAL CREANȚE</b>		<b>1.689.882,62 lei</b>	<b>1.689.882,62 lei</b>	<b>100%</b>			

**Administrator judiciar  
CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL  
Prin practician in insolventa  
JIANU DANIELA**

**BUGET DE VENITURI SI CHELTUIELI AFERENTE PERIOADEI DE  
REORGANIZARE**

	VENIT	CHELTUIELI CURENTE	CHELTUIELI GENERATE DE REORGANIZARE	CREANTELE CE TREBUIE ACHITATE CONFORM GRAFICULUI DE PLATI	CHELTUIELI TOTALE
ANUL I	257.373,08	117.084,82	18.000	122.288,26	257.373,08
ANUL II	257.373,08	117.084,82	18.000	122.288,26	257.373,08
ANUL III	257.373,08	117.084,82	18.000	122.288,26	257.373,08

