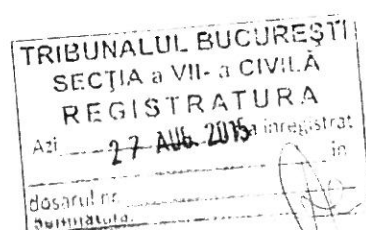


TRIBUNALUL BUCUREȘTI – SECȚIA VII  
COMERCIALĂ

DOSAR NR.16014/3/2013



PLAN DE REORGANIZARE AL DEBITOAREI SC  
GRANT TAXI SERVICE SRL

## CUPRINS

### INTRODUCERE

- I. ANALIZA DIAGNOSTIC A SC GRANT TAXI SERVICE SRL
  - 1.1 Diagnostic juridic
  - 1.2 Diagnostic comercial
  - 1.3 Diagnostic Tehnologic
  - 1.4 Diagnosticul resurselor umane
  - 1.5 Diagnostic economico – financiar
  - 1.6 Managementul Societatii
  - 1.7 Piete pe care actioneaza
  - 1.8 CONCLUZII ALE ANALIZEI DIAGNOSTIC
- II. TABELUL CREANTELOR CREDITORILOR
- III. ESTIMAREA VALORII DE LICHIDARE A ACTIVELOR AFLATE IN PATRIMONIUL SC GRANT TAXI SERVICE SRL
- IV. CONDITII DE REALIZARE A PLANULUI DE REORGANIZARE
- V. TRATAMENTUL CREANTELOR CREDITORILOR
- VI. PROGNOZE FINANCIARE
- VII. CONCLUZII

## INTRODUCERE

Societatea comerciala SC GRANT TAXI SERVICE SRL se afla in prezent, sub incidenta Legii nr.85/2006 privind procedura insolventei. Dosarul de insolventa nr. 16014/3/2013 e afla pe rolul Tribunalului Bucuresti Sectia VII Comerciala.

Procedura a fost deschisa la data de **12.06.2013** conform sentitei comerciale nr.16014/3/2013. Tot prin aceasta sentinta comerciala a fost numit administrator judiciar dl. **VOICU IONESCU GEANINA**

### **Prezentul plan de reorganizare in vederea redresarii debitoarei SC GRANT TAXI SERVICE SRL prin efectuarea de investitii.**

Acest plan de reorganizare al debitoarei SC GRANT TAXI SERVICE SRL se va prezenta judecatorului sindic pentru admitere si adunarii generale a creditorilor societatii comerciale pentru confirmare, conform prevederilor Legii nr.85/2006 privind procedura insolventei.

Activitatea societatii comerciale debitoare se va desfasura sub supravegherea administratorului judiciar **CASA DE INSOLVENTA AVI CONSULTING IPURL.**

Onorariul lunar pentru activitatea desfasurata de catre administratorul judiciar va fi de **3000 lei exclusiv TVA** si va fi calculat incepand cu data confirmarii prezentului plan de reorganizare.

Prezentul plan de reorganizare este intocmit pentru o perioada de un an de la data confirmarii lui.

Conform legii 38/2003 modificata si actualizata, societatea noastra a depus la data de 23.12.2014, cererea de prelungire a tuturor celor 373 autorizatii taxi, atribuite catre societatea noastra si a autorizatiei de transport, a caror valabilitate expira la data de 28.02.2015.

In data de 26.01.2015, Directia Transporturi si Infrastructura din cadrul P.M.B., ne trimite un raspuns halucinant, prin adresa nr. 20332, in care face referire la alte societati, concluzia fiind ca societatea noastra nu a depus toate documentele (in speta dosarele masinilor), iar pe de la alta parte ca este in procedura insolventei. Societatea noastra revine prin depunerea dosarelor conform cererii P.M.B., depunand toate cele 373 de dosare si mentionand primariei ca ne aflam in situatia prelungirii autorizatiilor, situatie in care este permisa prelungirea chiar daca societatea este in insolventa

P.M.B. prin Directia Transporturi, confunda in raspunsul sau notiunea de prelungire (care este permisa de lege in cazul societatilor aflate in insolventa), cu notiunea de atribuire (care nu este permisa de lege in cazul societatilor in insolventa). Societatea noastra are atribuite autorizatiile taxi din anul 2010, conform adreselor emise de P.M.B.

In data de 19.02.2015 prin adresa nr. 4616, P.M.B. prin Directia Transporturi, ne-a respins cererea de prelungire valabilitatii, fapt pentru care societatea noastra a deschis process LA T.M.B. Sectia Contencios Administrativ, care are ca obiect constatarea aprobarii tacite a tuturor autorizatiilor taxi si a autorizatiei de transport, deoarece P.M.B prin raspunsul din data de 26.01.2015 nu a raspuns in cele 20 zile conform OG 27/18.04.2003 cu toate modificarile si actualizarile, care spune ca "administratia publica trebuie sa raspunda in 20 de zile calendaristice de la data depunerii cererii".

Pana la solutionarea in instant a acestui litigiu, societatea noastra poate circula in continuare cu taximetrele care sunt fiscalizate si anume un numar de .... taxiuri, iar pentru celelalte trebuie ateptata aprobarea instantei, lucru care intarzie planul de investitii l societatii, plan mentionat in planul de reorganizare. aprobat de debitori in instanta.



Din cauza motivelor enumerate mai sus, solicitam creditorilor si instantei unele modificari in cadrul planului de reorganizare al societatii, dupa cum urmeaza:

Creantele creditorilor , in suma totala de 3.401 269,96 RON suma vor fi achitate in cuantum de 30 % conform planului propus

### **Cadrul juridic pentru realizarea planului de reorganizare**

Planul de reorganizare propus de catre debitoarea SC GRANT TAXI SERVICE S.R.L ,are in vedere efectuarea de investitii in societate.

De asemenea, debitoarea SC GRANT TAXI SERVICE SRL are in vedere si ceilalti creditori ai SC GRANT TAXI SERVICE SRL, **platind acestora creantele pe care le detin in conformitate cu tabelul definitiv al creantelor , in proportie de 100 % , in termen de un an , in rate lunare egale, fara a se lua in considerare rezultatele financiare ale debitoarei**

De asemenea conditiile de aplicare a art. 95 alin 7 din Legea nr.85/2006 privind procedura insolventei sunt intrunite cumulative astfel :

- Planul propus de debitoarea SC GRANT TAXI SERVICE ofera recuperarea creantelor in termen de maxim trei ani de la admiterea planului;
- In caz de faliment asociatilor debitoarei nu li se cuvine nimic din distribuirea sumei , avand in vedere ca dupa vanzare s-ar acoperi numai cca.14 % din valoarea creantelor

**Avand in vedere cele de mai sus , consideram planul perfect viabil si din punct de vedere economic cat si juridic , si fara nici un risc pentru ceilalti creditori.**

## **I. ANALIZA DIAGNOSTIC A SC GRANT TAXI SERVICE SRL**

Datele de idenificare ale societatii comerciale se prezinta astfel :

Denumirea societatii : SC GRANT TAXI SERVICE SRL

Sediul social : Bucuresti, str. Ing. Pascal Cristian , nr.4, sector 6

Cod Unic de Inregistrare : 27564605

Numar de Inregistrare la ORC : J40/10003/2010

Administrator special : Dinca Damian Bogdan

Activitate principala : transportul cu taxiuri – CAEN 4932

### **1.1 Diagnostic juridic**

SC GRANT TAXI SERVICE SRL este persoana juridica romana, cu capital integral privat o societate cu raspundere limitata infiintata in anul 2010 cu sediul in Bucuresti , str. Ing. Pascal Cristian, nr.4, sector 6, inmatriculata la O.R.C.M.B. sub nr J40/10003/2010 si C.U.I. RO 27564605

Capitalul social al societatii este de 10000 RON, impartit in 1000 parti sociale in valoare nominala de 10 RON

Durata de functionare a societatii este nelimitata.incepand cu data inmatricularii in registrul comertului.



Structura actionariatului la data intocmirii prezentului plan de reorganizare , In conformitate cu certificatul constatator ,se prezinta astfel :

1. **INBAR ELIEZER** detine **940 parti sociale**, in valoare de **9400 RON – 94% din capitalul social** ;
2. **LUCA CONSTANTIN** detine **40 parti sociale**, in valoare de **400 RON – 4% din capitalul social**.
3. **DINCA DAMIAN BOGDAN** detine **20 parti sociale**, in valoare de **200 RON – 2% din capitalul social**.

**Societatea are administrator special legal numit, pe dl. DINCA DAMIAN BOGDAN.**

Societatea comerciala detine in patrimoniu mai multe mijloace fixe, absolute necesare pentru derularea activitatii de baza , si anume :

- Mijloace de transport : autoturisme marca Dacia, Reanault, Mercedes, Opel, Ford;
- Echipamente tehnologice : statii de emisie – receptie, echipamente dispecerat , instalatii de gaz pentru autoturismeetc
- Mobilier si aparatura birotica

Valoarea contabila (de inventar ) a mijloacelor fixe apartinand societatii comerciale debitoare este de cca. 501.507,00 RON.

Societatea comerciala nu are litigii pe rol, in calitate de reclamant sau parat, cu exceptia prezentului dosar de insolventa.

## **1.2 Diagnostic comercial**

Obiectul de activitate al societatii este conform actului constitutive transportul cu taxiuri – CAEN 4932;

Principala activitate desfasurata in cadrul societatii este tansportul in regim de taxi. Principalii furnizori ai societatii comerciale sunt :

- societatile de vanzari autoturisme;
- furnizorii de piese de schimb pentru autoturisme ;
- furnizorii de servicii pentru reparatii autoturisme
- furnizorii de servicii de telecomunicatii pentru dispecerat.

Serviciile prestate de societatea comerciala se realizeaza astfel :

Transportul in regim de taxi se desfasoara in baza legii nr 265/2007din 19/07/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere. Publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03/08/2007.

Societatea comerciala detine la momentul diagnosticarii 373 autorizatii taxi.

Din cele 373 autorizatii sunt in lucru efectiv cca 247, ppentru restul de 126, societatea neavand autorurism alocat.



Societatea comerciala are avantajul ,ca, in conformitate cu noua lege, nu se pot elibera autorizatii taxi de catre autoritatile legale , decat in limita a 4 autorizatii la 1000 de locuitori.

Pe piata pe care actioneaza societatea debitoare, adica Bucuresti, sunt cca 2000000 de locuitori , deci ar trebui emise cca. 8000 de autorizatii. In prezent, in Bucuresti , sunt deja emise peste numarul necesar.

### 1.3 Diagnostic Tehnologic

- Societatea comerciala dispune de dispecerat propriu dotat cu mijloace de telecomunicatii de nivel inalt.
- Autoturismele sunt dotate cu statii de emisie receptie , de asemenea de nivel mediu.

### 1.4 Diagnosticul resurselor umane

Structura de organizare a societatii se modifica permanent , ca urmare a evolutiei sau restringerii activitatii , urmarindu-se continuu dimensionarea corespunzatoare a personalului

Legaturile intre nivele sunt atat pe plan vertical , cat si orizontal . Legaturile pe plan vertical pornesc de la nivelul superior catre nivelul inferior si sunt reprezentate prin relatii de subordonare sau ierarhice. Relatiile pe plan orizontal sunt relatii functionale, de coordonare si colaborare.

Relatiile dintre conducere si subordonati sunt conturate de legaturile organizatorice si sunt in concordanta cu obiectivele societatii.

Organigrama societatii se caracterizeaza prin simplitate organizatorica si asigura conditii optime de realizare a activitatii societatii conform obiectului de activitate . Organigrama societatii este de tip piramidal, ordonata de sus in jos.

Administratorul societatii are in subordine si coordonare nemijlocita personalul societatii. El reprezinta si angajeaza societatea in reletii cu tertii, coordoneaza activitatea generala si are un rol determinant in luarea deciziilor.

Societatea SC GRANT TAXI SERVICE SRL are in prezent cca. 237salariati.

Activitatea salariatilor se desfasoara pe baza de contracte individuale de munca. Nivelul de salarizare a fost negociat cu fiecare angajat in parte

Sistemul de salarizare este flexibil asigurand corespondenta intre salarii si performantele realizate.

### 1.5 Diagnostic economico – financiar

#### 1.5.1. Analiza patrimoniului net al societatii comerciale.

Patrimoniul net al societatii comerciale se defineste ca fiind activele societatii comerciale negrevate de datorii.



Analiza patrimoniului net al societății comerciale se va efectua comparativ având ca bază de informare situațiile financiare întocmite de societatea comercială supusă analizei pentru exercitiul financiar 2012 și 2013. Situațiile financiare au fost luate din baza de date a Ministerului de Finanțe de pe sit-ul [www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro)

Indicatori din situațiile financiare anuale la 31 decembrie 2013 depuse la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice cf. Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice nr. 79/2014 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, de către entitățile al căror exercițiu financiar coincide cu anul calendaristic, care au aplicat Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3055/2009, cu modificările și completările ulterioare  
cod unic de identificare:27564605

DENUMIRE INDICATORI

Indicatori din BILANT	Lei
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL	370723
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL din care	445064
Stocuri (materii prime, materiale consumabile, produse în curs de execuție, semifabricate, produse finite, marfuri etc.)	2745
Creante	424803
Casa și conturi la bănci	17516
CHELTUIELI ÎN AVANS	17627
DATORII	4225234
VENITURI ÎN AVANS	-
PROVIZIOANE	-
CAPITALURI - TOTAL din care	-3391820
Capital subscris varsat	10000
Patrimoniul regiei	-
Patrimoniul public	-
Indicatori din CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE	



Cifra de afaceri neta	5415350
VENITURI TOTALE	5620924
CHELTUIELI TOTALE	5858971
Profitul sau pierderea brut(a)	
-Profit	0
-Pierdere	238047
Profitul sau pierderea net(a) a exercitiului financiar	
-Profit	0
-Pierdere	238047

#### Indicatori din DATE INFORMATIVE

Numar mediu de salariat	256
Tipul de activitate, conform clasificarii CAEN	Transporturi cu taxiuri

[Inapoi](#)

Indicatori din situatiile financiare anuale la 31 decembrie 2012 depuse la unitatile teritoriale ale Ministerului Finantelor Publice cf. Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finantelor publice nr. 40/2013 privind principalele aspecte legate de intocmirea si depunerea situatiilor financiare anuale si a raportarilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitatile teritoriale ale Ministerului Finantelor Publice, de catre entitatile al caror exercitiu financiar coincide cu anul calendaristic, care au aplicat Ordinul ministrului finantelor publice nr. 3055/2009, cu modificarile si completarile ulterioare  
cod unic de identificare:27564605

#### DENUMIRE INDICATORI

Indicatori din BILANT	Lei
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL	398054
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL, din care	21603
Stocuri (materii prime, materiale consumabile, productie in curs de executie, semifabricate,	16328





produse finite, marfuri etc )	
Creante	2000
Casa si conturi la banci	3275
CHELTUIELI IN AVANS	21206
DATORII	3594637
VENITURI IN AVANS	-
PROVIZIOANE	-
CAPITALURI - TOTAL, din care	-3153774
Capital social subscris varsat	10000
Patrimoniul regiei	-
Patrimoniul public	-
<b>Indicatori din CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE</b>	
Cifra de afaceri neta	4789835
VENITURI TOTALE	4914690
CHELTUIELI TOTALE	7537184
Profitul sau pierderea brut(a)	
-Profit	0
-Pierdere	2622494
Profitul sau pierderea net(a) a exercitiului financiar	
-Profit	0
-Pierdere	2622494



### Indicatori din DATE INFORMATIVE

Numar mediu de salariatii

306

Tipul de activitate, conform clasificarii CAEN

Transporturi cu taxiuri

[Inapoi](#)

Patrimoniul net sau activul net contabil se poate determina prin doua modalitati astfel :

- Ca diferenta dintre activul total si datoriile totale  
 $P \text{ net} = \text{Activ total} - \text{Datorii totale}$
- Ca suma a elementelor capitalului propriu

Denumire	31.12.2013	31.12.2012
Situatia neta (activul net contabil )	-3.409.447,00	-3.174.980,00

Situatia neta, inregistrand o valoare negativa, reflecta o situatie dezastruasa a societatii comerciale analizate. Aceasta situatie semnifica o depasire a activului real de catre datoriile contractate de societatea comerciala.

#### 1.5.2 Analiza lichiditatii si solvabilitatii societatii comerciale

Lichiditatea unei societati comerciale semnifica capacitatea acesteia de a transforma elementele de active in fonduri banesti, adica posibilitatea societatii de a-si acoperi toate obligatiile de plata pe termen scurt.

Solvabilitatea reflecta capacitatea unei societati comerciale de a-si onora la termen obligatiile sale, in deosebi din surse proprii.

Indicatorii de lichiditate se pot clasifica in functie de elementele pe care le iau in calcul in :

- Lichiditate generala calculata ca raport intre activele circulante si pasive curente
- Lichiditate curenta calculata ca raport intre active circulante (curente) mai putin stocuri si pasive curente

Cel mai utilizat indicator al solvabilitatii este solvabilitatea patrimoniala, exprimata ca raport procentual intre capitalul propriu si total pasiv.

Situatia centralizata a acestor indicatori se prezinta astfel :

- Lichiditate generala = 0,49



- Lichiditate curenta = 0,49
- Solvabilitate patrimoniala = 11,83 %

#### Mentiuni :

- Nivelul lichiditatii generale , potrivit uzantelor internationale, trebuie sa fie in jurul cifrei 2 (respectiv 200 %). Dupa cum se observa, nivelul lichiditatii generale se situeaza sub nivelul optim.
- Valoarea lichiditatii curente se considera a fi normala atunci cand este cuprinsa intre 0,8 – 1 (sau 80% - 100 %). De asemenea, nivelul lichiditatii curente se situeaza sub nivelul optim.
- Solvabilitatea patrimoniala este considerate minima atunci cand rezultatul obtinut din calcul; este de 30 %, iar nivelul normal este de 50 %. In situatia de fata nivelul solvabilitatii este cu mult sub minim.

Nivelul este sub minim la toti cei trei indicatori , dar printr-o investitie masiva de capital, societatea poate avea pe viitor o activitate profitabila .

Contabilitatea societatii este tinuta in conformitate cu prevederile legii nr 85/1991 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si O.M.F. nr 306/2002 Pentru prelucrarea datelor contabile, societatea comerciala utilizeaza mijloace de prelucrare automata a datelor.

#### 1.6. Managementul Societatii

Managementul societatii a fost asigurat de dl. LUCA CONSTANTIN

#### 1.7. Piete pe care actioneaza

Societatea isi desfasoara activitatea pe o piata foarte stabila (cea a taximetriei), avand in vedere ca insasi prin legea nr 265/2007 din 19/07/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere. Publicata in Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03/08/2007.

Societatea comerciala detine la momentul diagnosticarii 373 autorizatii taxi

Societatea comerciala are avantajul ,ca, in conformitate cu noua lege, nu se pot elibera autorizatii taxi de catre autoritatile legale , decat in limita a 4 autorizatii la 1000 de locuitori.

Pe piata pe care actioneaza societatea debitoare, adica Bucuresti, sunt cca 2000000 de locuitori , deci ar trebui emise cca. 8000 de autorizatii. In prezent, in Bucuresti , sunt deja emise peste numarul necesar.

Avantajul pe piata a societatii comerciale , este ca este deja consacrata si are o concurenta bine cunoscuta si stabile , neexistand posibilitatea aparitiei unor noi concurenti.

#### 1.8. CONCLUZII ALE ANALIZEI DIAGNOSTIC

Pentru o intelegere exacta a situatiei econmico- financiare a societatii GRANT TAXI SERVICE SRL , prezentam in continuare concluziile analizei diagnostic a activitatii societatii .



**Puncte forte :**

- Piata stabila pe care actioneaza
- Numarul de autorizatii de taxi detinute

**Puncte slabe :**

- Situatia economico- financiara dezastruoasa
- Parc tehnologic inechit

**Oportunitati :**

- Investitie pentru inoirea parcului auto cu cel putin 100 autoturisme noi
- Acoperirea in termen de un an a datoriilor societatii

**Riscuri :**

- Pierderea autorizatiilor daca inoirea parcului auto nu se face pana la data de 28.02.2015

## II. TABELUL CREANTELOR CREDITORILOR

In ceea ce priveste creantele creditorilor, administratorul judiciar a intocmit si depus la termenul procedural, tabelul definitiv al creantelor debitoarei SC GRANT TAXI SERVICE SRL (anexa 1).

Astfel creantele creditorilor se constituie in 3 (trei ) categorii si anume :

1. creante bugetare in suma totala de **1.775.992,90 RON**
2. creante chirografare in suma totala de **125.750,29 RON SI 1.380.026,77**
3. creante ale asociatilor in suma totala de **119.500,00 RON**

**Valoarea totala a creantelor creditorilor impotriva averii debitoarei SC GRANT TAXI SERVICE SRL este de 3.401.269,96 RON**

## III. ESTIMAREA VALORII DE LICHIDARE A ACTIVELOR AFLATE IN PATRIMONIUL SC GRANT TAXI SERVICE SRL

Situatia activului societatii la data de 31.03.2014, conform balantei de verificare intocmita de societatea comerciala, precum si evaluarea preliminara a acestora se prezinta astfel :



componenta	Valoare contabila - lei -	Grad de recuperare estimat- %	Valoare de lichidare estimata - lei-
Instalatii tehnice	20.394,00	14	2.855,16
Aparate si inst.de masurare si control	0,00	14	0,00
Mijloace de transport	481.113,00	14	67.355,82
<b>TOTAL</b>	<b>501.507,00</b>	-	<b>70.210,98</b>
Cheltuieli de lichidare 10 %			7021,10
Suma de distribuit creditorilor			<b>77.232,08</b>

Valoarea de lichidare a mijloacelor fixe a fost estimata avandu-se in vedere :

- Deprecierea valorilor de inlocuire actualizate ale acestora cu uzura fizica normala, previzibila ca urmare a vechimii in exploatare si cu uzura morala;
- Ofertele de vanzare pentru mijloace de transport si echipamente tehnologice, comparabile cu cele care fac obiectul evaluarii preliminare;
- Marja de negociere a pretului efectiv de tranzactionare;
- Vanzarea fortata in cadrul unei proceduri judiciare.

Fata de estimarea preliminară de mai sus, se poate aprecia, ca prin valorificarea activelor societății comerciale debitoare, în cadrul unui eventual proces de lichidare judiciară, gradul de recuperare a creanțelor creditorului ar de cca. 14 %, respectiv și mai redus (cca 12 %) dacă ar fi luate în calcul cheltuielile de lichidare aferente.

#### IV. CONDITII DE REALIZARE A PLANULUI DE REORGANIZARE

Prezentul plan de reorganizare indeplineste cumulative urmatoarele conditii :

- Investitii in primele 6 luni de aproximativ 100.000 euro necesari pentru reparatii la 60 de autoturisme;
- Externalizarea serviciilor de contabilitate, resurse umane si prelucrare date, scazand astfel cheltuielile cu salariile lunar cu 8.615,00 lei ( de la 22.615,00 lei la 14.000,00 lei).

#### V. TRATAMENTUL CREANTELOR CREDITORILOR

Tratamentul creanțelor creditorilor a fost realizat având ca bază de referință tabelul definitiv al creanțelor debitoarei .

Având în vedere condițiile de realizare a planului prin care nu se are în vedere rezultatele financiare ale debitoarei din următorul an și nici valorificarea bunurilor debitoarei, plata creanțelor se va face în conformitate cu dispozițiile art. 95, alin 5, lit.a) din Legea nr.85/2006 privind procedura insolvenței, prin prezentul plan se propune ca toate creanțele împotriva debitoarei să fie încadrate în **categoria creanțelor defavorizate**.



Intrucat toate creantele debitoarei au fost incadrate , conform planului , in categoria creantelor defavorizate, nu se pune problema efectuării tratamentului categoriilor de creante nefavorizate avand in vedere dispozitiile art. 95 alin 5 lit.b) din lege.

Conform legii 38/2003 modificata si actualizata, societatea noastra a depus la data de 23.12.2014, cererea de prelungire a tuturor celor 373 autorizatii taxi atribuite catre societatea noastra si a autorizatiei de transport, a caror valabilitate expira la data de 28.02.2015.

In data de 26.01.2015, Directia Transporturi si Infrastructura din cadrul P.M.B. , ne trimite un raspuns halucinant, prin adresa nr. 20332, in care face referire la alte societati, concluzia fiind ca societatea noastra nu a depus toate documentele (in speta dosarele masinilor), iar pe de la alta parte ca este in procedura insolventei. Societatea noastra revine prin depunerea dosarelor conform cererii P.M.B., depunand toate cele 373 de dosare si mentionand primariei ca ne aflam in situatia prelungirii autorizatiilor, situatie in care este permisa prelungirea chiar daca societatea este in insolventa.

P.M.B. prin Directia Transporturi, confunda in raspunsul sau notiunea de prelungire (care este permisa de lege in cazul societatilor aflate in insolventa), cu notiunea de atribuire (care nu este permisa de lege in cazul societatilor in insolventa). Societatea noastra are atribuite autorizatiile taxi din anul 2010, conform adreselor emise de P.M.B.

In data de 19.02.2015 prin adresa nr. 4616, P.M.B. prin Directia Transporturi, ne-a respins cererea de prelungire valabilitatii, fapt pentru care societatea noastra a deschis proces LA T.M.B. Sectia Contencios Administrativ, care are ca obiect constatarea aprobarii tacite a tuturor autorizatiilor taxi si a autorizatiei de transport, deoarece P.M.B. prin raspunsul din data de 26.01.2015 nu a raspuns in cele 20 zile conform OG 27/18.04.2003 cu toate modificarile si actualizarile, care spune ca " administratia publica trebuie sa raspunda in 20 de zile calendaristice de la data depunerii cererii".

Pana la solutionarea in instant a acestui litigiu, societatea noastra poate circula in continuare cu taximetrele care sunt fiscalizate si anume un numar de 213 taxiuri, iar pentru celelalte trebuie asteptata aprobarea instantei, lucru care intarzie planul de investitii al societatii plan mentionat in planul de reorganizare, aprobat de debitori in instanta.

Din cauza motivelor enumerate mai sus, solicitam creditorilor si instantei unele modificari in cadrul planului de reorganizare al societatii, dupa cum urmeaza:

Creantele creditorilor , in suma totala de 3 401 269.96 RON suma vor fi achitate in cuantum de 30 % conform planului propus respectand prioritatile prevazute de Legea 85/2003.



## VI. PROGNOZE FINANCIARE

Prognozele financiare elaborate pentru societatea comerciala debitoare SC GRANT TAXI SERVICE SRL au avut la baza urmatoarele considerente :

- Volumul de activitate avandu-se in vedere numarul de autorizatii taxi detinute de societatea comerciala
- Concurenta si tendintele pietei pe care isi desfasoara activitatea societatea comerciala.
- Alegerea unei perioade de un an pentru elaborarea prognozei.
- Nu au fost luate in calcul cheltuielile financiare extraordinare pe perioada de prognoza

Cerintele de baza pe care le-am avut in vedere pentru a asigura continuitatea activitatii si cresterea volumului de activitate a firmei sunt :

- Cunoasterea foarte bine a situatiei economico –financiare a societatii aflata sub impactul direct al unui mediu dinamic si in continua schimbare;
- Actionarea cu masuri eficiente pentru a asigura si creste competitivitatea societatii.

Intrucat cunoastem starea de sanatate economica a societatii, am constientizat semnele de slabiciune ale acesteia si am propus prin intermediul acestui document o strategie pe termen scurt pentru imbunatatirea situatiei financiare a societatii in vederea achitarii de catre aceasta a datoriilor restante fata de creditorii indreptatiti.

Mai concret, prognozele financiare au fost elaborate avandu-se in vedere urmatoarele elemente informative :

- Veniturile realizate de un autoturism lunar = 3.556,00 lei/luna

$$3556 \text{ RON} \times 93 \text{ auto} = 330.708,00 \text{ RON}$$

- Cheltuielile pe un autoturism lunare sunt :
  - salarii +taxe aferente = 250,00 RON
  - rata leasing + asig. CASCO = 0,00 RON
  - piese de schimb = 500,00 RON
  - regie = 1.000,00 RON
  - T.V.A. = 270,00 RON
  - TOTAL = 2.020,00 RON



$$2.020,00 \times 93 \text{ auto} = 187.860,00 \text{ RON}$$

- Profitul brut lunar pe un autoturism = 1.536,00RON  
Profitul brut lunar pe toate autoturismele =  $93 \times 1.536,00 = 142.848,00 \text{ RON}$   
**Profitul brut anual pe societate =  $142.848,00 \times 12 = 1.714.176,00 \text{ RON}$**

Mentionam ca societatea detine 213 autoturisme din care 120 necesita reparatii pentru a putea fi folosite in scopul obtinerii de venituri. Din acestea, in urmatoarele 6 luni, in urma investitiilor efectuate, 60 vor putea fi scoase in traseu astfel cifrele de mai sus modificandu-se substantial si anume:

- Veniturile realizate de un autoturism lunar = 3.556,00 lei/luna

$$3556 \text{ RON} \times 153 \text{ auto} = 544.068,00 \text{ RON}$$

- Cheltuielile pe un autoturism lunare sunt :
    - salarii +taxe aferente = 250,00 RON
    - rata leasing + asig. CASCO = 0,00 RON
    - piese de schimb = 500,00 RON
    - regie = 1.000,00 RON
    - T.V.A. = 270,00 RON
    - TOTAL = 2.020,00 RON
- $$2.020,00 \times 156 \text{ auto} = 315.120,00 \text{ RON}$$

- Profitul brut lunar pe un autoturism = 1.536,00RON  
Profitul brut lunar pe toate autoturismele =  $153 \times 1.536,00 = 235.008,00 \text{ RON}$   
**Profitul brut anual pe societate =  $235.008,00 \times 12 = 2.820.096,00 \text{ RON}$**

De asemenea societatea a obtinut o derogare de creanta din partea tuturor creditorilor, mai putin in ceea ce priveste creantele bugetare in valoare de 1.775.992,90 lei, creante ce vor putea fi acoperite din profitul societatii in urmatoorul an, chiar daca societatea ar ramane doar cu cele 93 de autoturisme.

**Plata datoriilor in contul creditorilor indreptatiti se va efectua lunar.**

**Precizam ca platile in contul creditorilor indreptatiti se vor efectua in conformitate cu tabelul definitiv al creantelor, iar gradul de recuperare va fi de 100 %**

## VI. CONCLUZII

SC GRANT TAXI SERVICE SRL propune o perspectiva a redresarii societatii in vederea indeplinirii urmatoerelor obiective :

- **Achitarea creantelor creditorilor in termen foarte scurt in proportie de 100 %**
- **Asigurarea redresarii activitatii societatii comerciale**





Analiza comparativa intre suma distribuita in caz de reorganizare si suma distribuita in caz de faliment conform art. 95, alin 5 lit d) din Legea nr.85/2006 privind procedura insolventei se prezinta in anexa 4.

Avandu-se in vedere informatiile prezentate in anexa 4 apreciem urmatoarele aspecte :

- Valoarea de lichidare a activelor societatii a fost estimate la suma de 77.232,08 RON, care raportata la valoarea totala a datoriilor fata de creditorii, in suma de 3.401.269,96 RON , indica un grad mediu de recuperare a creantelor printr-un eventual proces de faliment de aproximativ 2,27 %
- Suma totala propusa prin prezentul plan de reorganizare a fi distribuita creditorilor indreptatiti, indica un grad de recuperare de 30%

Ca umare a celor prezentate, va rugam respectuos a admite planul propus de noi intrucat aceasta este cea mai avantajoasa pentru recuperarea creantelor debitoarei intr-un termen foarte scurt.

DEBITOR

SC GRANT TAXI SERVICE SRL



## SITUATIA DISTRIBUTIILOR EFECTUATE IN CONTUL CREDITORILOR INDEPTATI CONFORM PLANULUI PROPU

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Creanta solicitata	Pondereaa creantei in total creante	Creanta propusa spre a fi platita	Suma distribuita in anul 2015												
					ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sept	oct	nov	dec	
1	Administratia Finantelor Publice Sector 6	1.663.561,00	47,54	499.068,30	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03	41589,03
2	Pimara Sectorului 6-DITL	100.986,90	2,89	30.296,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Pimara Municipiului Bucuresti	5.000,00	0,14	1.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	ANCOM	6.445,00	0,18	1.933,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	SC ADE ITALY SRL	60.201,00	1,72	18.060,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	SC AGECC TRADING COM SRL	45.671,69	1,31	13.701,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	SC GRANT MOTOR SERVICE SRL FIRST FLEET MANAGEMENT AND LEASING SRL	43.834,86	1,25	13.150,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	SOCIETATEA DE ASIGURARE SI REASIGURARE ASTRA	235.439,37	6,73	70.631,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	REASIGURARE ASTRA	145.198,66	4,15	43.559,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	DINCA DAMIAN BOGDAN	996.024,00	28,46	298.807,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	MEYUHAS YAIR	77.548,63	2,22	23.264,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	BREHOIU NICOLAE	18.000,00	0,51	5.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	GEORGESCU MARIUS	29.000,00	0,83	8.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	NOVAC COSTEL	5.400,00	0,15	1.620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	CIUCURAS DANIEL	15.600,00	0,45	4.680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	VANA IULIANA	8.700,00	0,25	2.610,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	LUCA CONSTANTIN	19.400,00	0,55	5.820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	DINCA DAMIAN BOGDAN	23.400,00	0,67	7.020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total		3.499.411,11	100,00	1.049.823,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00







TRATAMENTUL CREANTELOR CREDITORILOR SI MODUL E ACHITARE A ACESTORA

A. CREANTE BUGETARE conform art. 100 aln. 3 lit. b

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procentul de achitare in conformitate ce planul propus	Mentuni
1	Administralia Finantelor Publice Sector 6	1.663.561.00	499.068.30	30	Creanta care este defavorizata
2	Primaria Sectorului 6-DITL	100.986.90	- 24.286.17 lei, -6.009.90 -provizorie nescadenta	30	Creanta care este defavorizata
3	Primaria Municipiului Bucuresti	5.000.00	1.500.00	30	Creanta care este defavorizata
4	ANCOM	6.445.00	1.933.50	30	Creanta care este defavorizata
Total		1.775.992.90	532.797.87	30	

B. CREANTE CHIROGRAFARE conform art.100 aln. 3 lit. d

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procentul de achitare in conformitate ce planul propus	Mentuni
1	SC ADF ITALY SRL	60.201.00	18.060.30	30	Creanta care este defavorizata
2	SC AGECC TRADING COM SRL	45.671.69	13.701.51	30	Creanta care este defavorizata
3	SC GRANT MOTOR SERVICE SRL	43.834.86	13.150.46	30	Creanta care este defavorizata
Total		149.707.55	44.912.27		



C. CREANTE CHIROGRAFARE conform art.100 alin. 3 lit.e

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procentul de achitare in conformitate ce planul propus	Mentuni
1	FIRST FLEET MANAGEMENT AND LEASING SRL	235,439.37	70,631.81	30	Creanta care este defavorizata
2	SOCIETATEA DE ASIGURARE SI REASIGURARE ASTRA	145,198.66	43,559.60	30	Creanta care este defavorizata
3	DINCA DAMIAN BOGDAN	996,024.00	298,807.20	30	Creanta care este defavorizata
4	MEYHAS YAIR	77,548.63	23,264.59	30	Creanta care este defavorizata
Total		1,454,210.66	436,263.20		

D. CREANTE SALARIALE conform art.100 alin. 3 lit.c

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procentul de achitare in conformitate ce planul propus	Mentuni
1	BREHOIU NICOLAE	18,000.00	5,400.00	30	Creanta care este defavorizata
2	GEORGESCU MARIUS	29,000.00	8,700.00	30	Creanta care este defavorizata
3	NOVAC COSTEL	5,400.00	1,620.00	30	Creanta care este defavorizata
4	CIUCURAS DANIEL	15,600.00	4,680.00	30	Creanta care este defavorizata
5	IVANA IULIANA	8,700.00	2,610.00	30	Creanta care este defavorizata
6	LUCA CONSTANTIN	19,400.00	5,820.00	30	Creanta care este defavorizata
7	DINCA DAMIAN BOGDAN	23,400.00	7,020.00	30	Creanta care este defavorizata
Total		119,500.00	35,850.00		

TOTAL GENERAL A+B+C+D

3,499,411.11

1,049,823.33

30



Termen :23.10.2013

TABEL DEFINITIV AL CREATNELOR SC GRANT TAXI SERVICE SRL.  
 CUII 27564605, nr. de inregistrare la ORC J40/10003/2010, cu sediul in Bucuresti, str. Inge. Pascal Cristian, nr.4, sector 6  
 Intocmit conform prevederilor art.74 din legea 85/2006

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Adresa Creditor	Creanta solicitata	Creanta acceptata	Motivul contestarii	Incaadrare legala	Observatii
1	Administratia Finantelor Publice Sector 6	str. Dintre Geola nr 13, sect. 2, Bucuresti	1.663.661,00	499.068,30	.....	Art 123 pct 4 Legea 85/2006	.....
2	Primaria Sectorului 6-DITL	Bd Durnul Taberei, nr 18, sect 6, Bucuresti	100.986,90	24.286,17 lei. -6.009,90 -provizione nescandenta	.....	Art 123 pct 4 Legea 85/2006	.....
3	Primaria Municipiului Bucuresti	Splauul Independentei nr 291-293,sect 6, Bucuresti	5.000,00	1.500,00	.....	Art 123 pct 4 Legea 85/2006	.....
4	ANCOM	Sir Delea Noua nr 2, sect. 3, Bucuresti	6.445,00	1.933,50	.....	Art 123 pct 4 Legea 85/2006	.....
5	SC ADF ITALY SRL	Bd Constantin Brancoveanu nr 11, bl B15,sc 3 parter, ap 54, sect 4,Bucuresti	60.201,00	18.060,30	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
6	SC AGECC TRADING COM SRL	Bdul Preciziei, nr 1 et 4 sect 6, Bucuresti	45.671,69	13.701,51	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
7	SC GRANT MOTOR SERVICE SRL	sir Ing Pascal Cristian, nr 4, sect 6, Bucuresti	43.834,86	13.150,46	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
8	FIRST FLEET MANAGEMENT AND LEASING SRL	Sir T rgoial Luca Stroici, nr 8 sc A, ap 4, sect 2, Bucuresti	235.439,37	70.631,81	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
9	SOCIETATEA DE ASIGURARE SI REASIGURARE ASTRA	Sir Neva Traian nr 3 B1M101, al 10 sect 3, Bucuresti	145.198,66	43.559,60	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
10	DINCA DAMIAN BOGDAN	Sir Ion Soordan, nr 62, sect 2, Bucuresti	996.024,00	298.807,20	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
11	MEVLUHAS YAIR	Bd Ghencea nr 27, sect 6, Bucuresti	77.548,63	23.264,59	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
12	BREHOIU NICOLAE	Bdul Lacul Tei nr 126-128 bl 7-18 sc E et 5, ap 184 sect 2 Bucuresti	18.000,00	5.400,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
13	GEORGESCU MARIUS	Ale Soldanului nr 7 bl M20,sc 1 et 2 ap 12 sect 3,Bucuresti	29.000,00	8.700,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
14	INGYAC COSTEL	Sir Loc Col Dumitru Raducu Durbar, nr 47, sect 1 Bucuresti	5.400,00	1.620,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
15	CIUCURAS DANIEL	Sir Traian nr 110, sect 3, Bucuresti	15.600,00	4.680,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
16	IVANA IULIANA	Bdul Lacul Tei nr 126-128 bl 7-18 sc E et 5, ap 184 sect 2,Bucuresti	8.700,00	2.610,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
17	LUCA CONSTANTIN	Sir Leandru nr 28, sect 1, Bucuresti	19.400,00	5.820,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
18	DINCA DAMIAN BOGDAN	Sir Ion Soordan, nr 62, sect 2, Bucuresti	23.400,00	7.020,00	.....	Art 123 pct 8 Legea 85/2006	.....
<b>Total</b>			<b>3.499.411,11</b>	<b>1.049.823,33</b>			



ANALIZA COMPARATIVA

intre suma obtinuta in caz de admisiere a planului si suma distribuita in caz de faliment

A. CREANTE BUCETARE conform art. 100 alin. 3 lit. b

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Ponderea creantei in cadrul categoriei de creante	Ponderea creantei in total creante	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procent de achitare a creantei in conformitate cu planul propus	Suma distribuita creditorilor in caz de faliment	Procent de achitare a creantei in caz de faliment
1	Administratia Finantelor Publice Sector 6	1.663.561.00	93.67	47.54	499.068.30	30	36.714.83	0.02
2	Primaria Sectorului 6-DITL	100.986.90	5.69	2.89	30.296.07	30	2.228.78	0.02
3	Primaria Municipiului Bucuresti	5.000.00	0.28	0.14	1.500.00	30	110.35	0.02
4	ANCOM	6.445.00	0.36	0.18	1.933.50	30	142.24	0.02
Total		1.775.992.90	1.775.992.90	532.797.87	30.00	39.196.20		

B. CREANTE CHIROGRAFARE conform art.100 alin. 3 lit. d

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Ponderea creantei in cadrul categoriei de creante	Ponderea creantei in total creante	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procent de achitare a creantei in conformitate cu planul propus	Suma distribuita creditorilor in caz de faliment	Procent de achitare a creantei in caz de faliment
1	ISC ADE ITALY SRL	60.201.00	40.21	1.72	18.060.30	30	1.328.64	0.02
2	ISC AGECE TRADING COM SRL	45.671.69	30.51	1.31	13.701.51	30	1.007.98	0.02
3	ISC GRANT MOTOR SERVICE SRL	43.834.86	29.28	1.25	13.150.46	30	967.44	0.02
Total		149.707.55	100.00	44.912.27	30.00	3.304.05		





C. CREANTE CHIROGRAFARE conform art. 100 alin. 3 lit.e

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Ponderea creantei in cadrul categoriei de creante	Ponderea creantei in total creante	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procent de achitare a creantei in conformitate cu planul propus	Suma distribuita creditorilor in caz de faliment	Procent de achitare a creantei in caz de faliment
1	FIRST FLEET MANAGEMENT AND LEASING SRL	235,439.37	16.19	6.73	70,631.81	30	5,196.15	0.02
2	SOCIETATEA DE ASIGURARE SI REASIGURARE ASTRA	145,198.66	9.98	4.15	43,559.60	30	3,204.54	0.02
3	DINCA DAMIAN BOGDAN	996,024.00	68.49	28.46	298,807.20	30	21,982.27	0.02
4	MEYUHAS YAIR	77,548.63	5.33	2.22	23,264.59	30	1,711.50	0.02
Total		1,454,210.66	100.00		436,263.20	30.00	32,094.46	

D. CREANTE SALARIALE conform art. 100 alin. 3 lit.c

Nr. crt	Denumirea creditorilor	Valoarea creantei acceptate	Ponderea creantei in cadrul categoriei de creante	Ponderea creantei in total creante	Valoarea propusa a fi achitata in conformitate cu planul propus	Procent de achitare a creantei in conformitate cu planul propus	Suma distribuita creditorilor in caz de faliment	Procent de achitare a creantei in caz de faliment
1	BREHOIU NICOLAE	18,000.00	15.06	0.51	5,400.00	30	397.26	0.02
2	GEORGESCU MARIUS	29,000.00	24.27	8.31	8,700.00	30	640.03	0.02
3	NOVAC COSTEL	5,400.00	4.52	0.15	1,620.00	30	119.18	0.02
4	CIUCURAS DANIEL	15,600.00	13.05	0.45	4,680.00	30	344.29	0.02
5	IVANA IULIANA	8,700.00	7.28	0.25	2,510.00	30	192.01	0.02
6	LUCA CONSTANTIN	19,400.00	16.23	0.55	5,820.00	30	428.16	0.02
7	DINCA DAMIAN BOGDAN	23,400.00	19.58	0.67	7,020.00	30	516.44	0.02
Total		119,500.00	100.00		35,850.00	100	2,637.37	

